



خودروی «بی ام و» چراغ قرمز را تشخیص می دهد

«بی ام و» ویژگی جدیدی در سیستم کنترل کروز رونمایی کرده که به وسیله ۲ دوربین به خودرو کمک می کند تا وضعیت چراغ های راهنمایی و رانندگی را در تقاطع های شهری تشخیص دهد.

به گزارش گروه علم و فناوری ایسکانیوز، سیستم های کنترل کروز خودرو در بزرگراه ها عملکرد خوبی دارند، اما هنگامی که راننده وارد شهر می شود آنها چندان کمک حال نیستند. بخش اعظم کاهش کارآمدی این سیستم ها به چراغ های راهنمایی مربوط است.

سیستم های کنترل کروز خودرو چراغ های راهنمایی را نمی شناسند و در نتیجه ممکن است راننده از چراغ قرمز رد شود و جان سرنشینان و خود را به خطر بیندازد. از سوی دیگر مقامات شهری نیز نسبت به فعالیت این سیستم ها در شهر دیدگاه خوبی ندارند.

در همین راستا شرکت خودروسازی بی ام و تصمیم دارد این روند را تغییر دهد. نسخه های آینده سیستم کنترل کروز خودروهای این شرکت می توانند با شناسایی چراغ راهنمایی حرکت یا توقف کنند.

این شرکت قابلیت مذکور را در رویداد در مونیخ آلمان نمایش داده است. خودروی آزمایشی هنگام تردد در مونیخ، به طور خودکار پشت چراغ قرمز توقف کرد و حتی لازم نبود راننده ترمز کند. با سبز شدن چراغ راهنمایی، راننده خودروی آزمایشی، دکمه ای روی فرمان خودرو را فشار داد و وسیله نقلیه با سرعتی که از قبل تعیین شده بود حرکت کرد تا به چراغ راهنمایی بعدی رسید.

بی ام دلیو به جای استفاده از اطلاعات مربوط به چراغ های راهنمایی و رانندگی از دو دوربین استفاده می کند که جلوی خودرو تعبیه شده اند. این دوربین ها وضعیت سیگنال های ترافیکی را بررسی می کنند. از آنجا که چراغ های راهنمایی طبق استاندارد بین المللی به دو صورت افقی و عمودی عرضه می شوند، این سیستم در بیشتر کشورها کارآمد خواهد بود.

برای جهت یابی در تقاطع هایی که با بیش از ۴ مسیر و هنگامیکه چند چراغ راهنمایی وجود دارد، این ویژگی کنترل کروز از نقشه اطلاعات استفاده می کند تا موقعیت خودرو را تعیین کند. این روند سبب می شود سیستم به راحتی تشخیص دهد باید به کدام سیگنال توجه کند. البته راننده همچنان مسئول کنترل خودرو است و وضعیت آن را تعیین می کند.

هنوز مشخص نیست این سیستم چه زمانی عرضه می شود، اما به گفته سخنگوی بی ام دلیو بخش سخت افزاری که از این سیستم استفاده می کند در جدیدترین خودروهای این شرکت وجود دارد. این بدان معناست که پس از آماده شدن ویژگی مذکور می توان با یک آپدیت اینترنتی آن را در خودرو آزمایش کرد.