

چالش‌های توسعه خودروهای الکتریکی در کشور شناسایی می‌شود

توسعه خودروهای الکتریکی نیز مانند هر فناوری دیگری با چالش‌ها و مشکلاتی روبرو است. در همین رابطه ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری برای توسعه استفاده از خودروهای الکتریکی در کشور اقدام به بررسی و شناسایی موانع توسعه این نوع خودروها کرده است.

به گزارش گروه علم و فناوری ایسکانیوز، خودروهای الکتریکی نسل جدید خودروهای موجود در بازار است که به خودروهای دوست‌دار طبیعت شهره هستند، خودروهایی که قرار است به داد محیط زیست و سلامتی انسان برسند و باری از دوش آلودگی جهان بردارند.

این نوع خودروها سالها است که در بازار جهانی راه خود را پیدا کرده‌اند و مورد استفاده قرار می‌گیرند. طبق پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۴۰، بین ۳۵ تا ۴۷ درصد از فروش خودروهای جدید به خودروهای برقی تعلق می‌گیرد. همچنین در آمار دیگری، از لحاظ تعداد خودرو در بازه زمانی بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۴۰ سهم خودروهای برقی از ۲ میلیون خودرو در سال ۲۰۱۶ به بیش از ۴۰ میلیون خودرو از مجموع ۱۹۰ میلیون فروش خودرو در سال ۲۰۴۰ خواهد رسید.

اما سهم ایران از این بازار بزرگ و سودده چیست؟ معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری یکی از نهادهای پیشران در حمایت از طراحی و تولید خودروهای الکتریکی است، در همین راستا نیز گروه خودروی ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از بدو تاسیس، یکی از اولویت‌های کاری خود را بررسی و رفع چالش‌های توسعه خودروهای الکتریکی قرار داد.

بر همین اساس نیز نشست‌های مختلفی با موضوع بررسی موانع و مشکلات پیش روی شرکت‌های دانش‌بنیان برای طراحی و تولید خودروهای الکتریکی برگزار کرده است. در این نشست‌ها بازیگران صنعت تخصصی خودروهای الکتریکی گرد هم می‌آیند تا موانع، چالش‌ها و آینده صنعت خودروهای الکتریکی را بررسی و راه‌های توسعه این صنعت را شناسایی کنند.

با توجه به اینکه در ایران شرکت‌های دانش‌بنیان و جوانان خلاق وجود دارند که در حوزه طراحی و تولید خودروهای الکتریکی فعالیت می‌کنند، شناسایی چالش‌های موجود بر سر راه فعالیت این شرکت‌ها در کشور ضروری است، این کار به توسعه صنعت تولید بومی خودروهای پیشران در کشور کمک می‌کند و راه اتصال خودروهای تولید شده در کشور به بازار بزرگ جهانی نیز باز می‌شود. خودروهایی که با حداقل امکانات شرکت‌ها با بالاترین کیفیت و قابل رقابت با طرح‌های مشابه خارجی تولید شده‌اند.

انتهای پیام/