

یک تولیدکننده نانوباتری؛

## خودروهای الکتریکی به صورت عمده وارد بازار می‌شوند

یکشرکت نانویی قراردادی با یک خودروساز برای تجاری‌سازی خودروهای الکتریکی امضا کرد تا از این طریق با تامین مواد کاتدی باتری به تجاری‌سازی خودروهای الکتریکی کند.

به گزارش گروه علم و فناوری ایسکانیوز، شرکت کانادایی نانوو ( ) قراردادی برای همکاری با یک شرکت خودروسازی امضا کرد، شرکتی که نام آن هنوز فاش نشده است. پیش از این نانوو پروژه تحقیقاتی با فولکس‌واگن امضا کرده است.

ارزش خرید محصول در این قرارداد ۵۵۰ هزار دلار کانادا معادل ۳۷۰ هزار یورو است. هر دو شرکت قصد دارند تا با همکاری مشترک روی ارزیابی و نوآوری مواد کاتدی مورد استفاده در باتری‌های یون لیتیم کار کنند، باتری‌هایی که دانسیته انرژی بالایی داشته و کاربرد وسیعی در خودروسازی دارند.

در این همکاری مشترک قرار است روی بهبود پایداری و طول عمر کاتدهای غنی از نیکل کار و قابل استفاده برای خودروهای الکتریکی شوند. نانوو اعلام نمود که در ساخت مواد کاتدی برای باتری‌های ولتاژ بالای یون لیتیم عاری از کبالت موفق شده است.

همکاری فعلی آن‌ها از سال ۲۰۱۸ آغاز شده که با امضا این قرارداد، این همکاری مشترک وارد فاز تازه‌ای شده است. جزئیات بیشتر درباره این پروژه نظیر جزئیات مالی محرمانه است.

دن بلاندال، مدیرعامل شرکت نانوو درباره این همکاری مشترک می‌گوید: شرکت همکار ما در این پروژه مشترک، یکی از شرکت‌های پیشرو جهانی در بازار از نقطه نظر توسعه‌های نوآورانه است. ما بسیار مشتاقیم با این شرکت که در حوزه خودروهای الکتریکی پیشرو است، همکاری کنیم.

دو ماه قبل شرکت نانوو اعلام کرده بود که یک حمایت مالی ۵ میلیون دلاری برای توسعه مواد پیشرفته برای تولید باتری، دریافت کرده است. شرکت‌های پالد تکنولوژی و سینت کوباین در این پروژه همکاری دارند و مدیرعامل نانوو نیز در آن زمان اعلام کرده بود که گروه فولکس‌واگن به این کنسرسیوم تحقیقاتی خواهد پیوست. بعد از این اطلاعیه، اعلام این همکاری مشترک بسیار جالب توجه است. البته این سخنان به این معنا نیست که آن شرکت طرف قرارداد نانوو، لزوماً فولکس‌واگن است، با این حال زمزمه‌هایی وجود دارد حاکی از این که فولکس‌واگن قصد دارد تا خودروهای الکتریکی را به صورت عمده وارد بازار کند.

انتهای پیام/