

## آزادسازی نرخ بلیت هواپیمایی به معنی افزایش قیمت نیست

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور، با تاکید بر نیاز صنعت هوانوردی به انگیزه برای سرمایه گذاری، هدف از آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را توسعه کسب و کار دانست.

به گزارش ایسکانیوز به نقل از خبرگزاری صدا و سیما؛ رحمت الله مه‌آبادی، گفت: طرح آزادسازی نرخ بلیت پروازهای هوایی در اجرای برنامه پنجم توسعه بوده است.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور، افزود: اجرای این طرح فرصت مناسبی را برای توسعه کسب و کار در صنعت هوانوردی کشور فراهم می‌آورد.

وی، افزود: آزادسازی نرخ پروازهای هوایی به معنای افزایش قیمت نیست بلکه راهی برای ایجاد تعادل در عرضه بلیط پروازهای هوایی به شمار می‌رود. صنعت هوانوردی کشور به فرایند کسب و کار مناسب نیازمند است تا بتوانیم با ایجاد انگیزه، شرایط لازم را برای سرمایه گذاری‌های بزرگ فراهم آوریم.

وی، گفت: هرچند طرح آزادسازی قیمت پروازها اجرا شده است اما هنوز قیمت بلیت برخی مسیرها به صورت تکلیفی تعیین می‌شود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور، تاکید کرد: این طرح در بسیاری از کشورهای جهان اجرا شده است تا قیمت پروازهای هوایی با ارائه خدمات کیفی در جایگاه واقعی خود قرار گیرد و وضع صنعت هوانوردی کشور باعث تضعیف شرکت‌های هوایی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی، ادامه داد: زمانی ایران ایر به عنوان شرکت حامل پرچم، پنجمین شرکت برتر هوایی جهان و در منطقه نیز بهترین شرکت هوایی از نظر شمار ناوگان و ارائه کیفیت خدمات هوایی بود اما با گذشت چندین سال و ضعیف شدن این شرکت، اکنون بیشتر هواپیماهای آن زمین گیر شده و عمر ناوگان آن نیز افزایش پیدا کرده است.

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور، گفت: اکنون هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به جایی رسیده است که سالانه ده ها میلیارد تومان ضرر می‌دهد و هواپیمایی آسمان نیز بدهکارترین شرکت هوایی ایران است.

به گفته او، کسب و کار نامناسب در صنعت هوانوردی باعث ورشکستگی ۱۲ شرکت و خروج آنها از چرخه صنعت هوانوردی کشور شد. این وضع نشان می‌دهد شرکت‌های هوایی ایران در شرایط مناسبی قرار ندارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی، ادامه داد: هم اکنون ایرلاین‌ها به بانک‌ها، شرکت فرودگاه‌های کشور و بخش تامین سوخت بیشتر بدهی را دارند و صنعت هوانوردی و فرودگاهی کشور باید با استفاده از سازوکارهای مناسب بتواند ارزش‌های اقتصادی بیشتری را تولید کند.

مه‌آبادی، افزود: ۵۴ فرودگاه کشور بسیار زیانده شده‌اند که البته این شبکه‌های فرودگاهی می‌توانند در تولید ثروت و ارزش اقتصادی نقش مهمی را ایفا کنند.

وی، گفت: جمهوری اسلامی ایران باید در صنعت هوانوردی کشور از موقعیت سرزمینی استثنایی خود بین اروپا و آسیای جنوب شرقی استفاده کند و انتظار داریم با توجه به نیروی انسانی متخصص سهم خود را در صنعت هوانوردی منطقه افزایش دهیم.

۴۰۱۴۰۱