

## فرود روی سقف مدرسه روستایی برای انتقال زنان باردار/نجات کوهنوردان در ارتفاع ۴۲۰۰ متری دماوند

صدها عملیات انجام داده است و ۳ هزار ساعت پرواز امدادی را در کارنامه اش دارد. به علت تخصص در امدادرسانی در ارتفاعات به مرد رکورددار نجات در ارتفاع ایران مشهور شده است.

به گزارش ایسکانیوز و به نقل از میزان، از سال ۷۸ پس از بازنشستگی از نیروهای مسلح برای خدمت لباس امدادگران هلال احمر را پوشیده و به عنوان خلبان بالگرد در صدها عملیات جان خود و تیم پروازی را به خطر انداخته تا بتواند هموطنانش را از مرگ نجات دهد. این خلبان با سابقه سازمان امداد و نجات هلال احمر تنها در یک عملیات با پرواز ۵ و نیم ساعته شبانه خود را از تهران به ریگ بم رسانده بود. در ادامه گفتگوی میزان با کاپیتان عباس گودرزی را می خوانید.

میزان: چند سال است که در هلال احمر مشغول خدمت هستید؟

خلبان عباس گودرزی: ۱۷ سال است که در هلال احمر به عنوان خلبان بالگرد مشغول خدمت هستم و تاکنون پروازهای مختلف امدادی را انجام داده ام.

می دانید چند ساعت پرواز کرده اید؟

در این مدت ۳ هزار ساعت با بالگردهای هلال احمر پرواز امدادی داشتم.

چند انسان را از مرگ نجات داده اید؟

بیش از ۱۰۰ نفر را از مرگ نجات داده ام که بسیاری از آنها بعد از عملیات با من تماس گرفته و تشکر می کنند.

بیشترین مصدومی که انتقال داده اید چند نفر بوده است؟

در یک عملیات اعلام شد مینی بوس در جاده امامزاده داوود واژگون شده است که برای انتقال مجروحان درخواست امداد هوایی شد. بلافاصله از مرکز به محل حادثه رفتیم و ۲۰ مجروح را سوار بالگرد کرده و به بیمارستان انتقال دادیم.

آیا برای امدادرسانی مجبور به پرواز در شب شده اید؟

چند سال قبل که در ریگ بم زلزله آمد. ساعت ۳ بامداد از تهران حرکت کردیم و پس از ۵ و نیم ساعت پرواز بی وقفه و بدون سوخت

گیری به منطقه ریگ بم رسیده و به زلزله زدگان امدادسانی کردیم.

چرا به شما رکورددار پرواز و امداد در آسمان می گویند؟

به این دلیل که در چند عملیات از جمله نجات دو زن باردار و کوهنوردان مفقود شده در ارتفاعات بسیار بالا پرواز کرده و فرود آمدیم. در ارتفاع ۱۴ هزار و ۸۰۰ پا برای نجات زنان باردار، بالگرد را روی زمین نشاندم و به همین دلیل به من رکورددار پرواز در آسمان می گویند.

زنان باردار را چگونه نجات دادید؟

چند سال قبل برای ماموریت به اهواز اعزام شده بودم که اطلاع دادند دو خانم باردار در روستای آقا سید چهارمحال و بختیاری نیاز به انتقال به بیمارستان دارند. با توجه به بارش برف سنگین در منطقه تمام راههای ارتباطی روستا مسدود شده بود، به همین دلیل از من درخواست شد برای کمک به آن منطقه بروم. پس از دقایقی پرواز به آنجا رسیدم اما روستا در میان ارتفاعات منطقه بود. هر چه آنجا را بررسی کردم جایی برای فرود نبود به همین دلیل پس از چند دقیقه تصمیم گرفتم روی سقف یک مدرسه که فکر می کردم تحملش از سایر ساختمان ها بیشتر است بنشینم. روستا در شیب ۴۰ درجه ساخته شده بود به همین دلیل نشستن کاری بسیار سخت و تقریباً غیرممکن بود. بالاخره با توجه به اینکه سیمها و دکل برق در اطراف محل زیاد بود روی دیواره و سقف مدرسه فرود آمدیم و دو زن باردار که در آستانه وضع حمل بودند را به بیمارستان منتقل کردیم.

خاطراتی از امدادسانی در ارتفاع دارید؟

سه سال قبل به ما اعلام کردند که دو کوهنورد در ارتفاعات دماوند مفقود شده اند. پس از اعزام به منطقه و شناسایی آن محل متوجه شدیم کوهنوردان در ارتفاع ۴ هزار و ۲۰۰ متری گرفتار شده اند. تصمیم خود را گرفتم که به این ارتفاع پرواز کرده و آنها را نجات دهم. بالاخره قبل از غروب آفتاب به آنجا رسیدم اما به هیچ وجه امکان فرود وجود نداشت به همین خاطر تا نزدیک آنها ارتفاع را کم کرده و با استفاده از وینچ توانستم آن دو نفر را به داخل بالگرد آورده و نجات دهم. اگر ساعتی دیرتر می رسیدیم آنها جانشان را از دست داده بودند.

شیرین ترین خاطره شما در این دوران چیست؟

شیرین ترین خاطره من از دوران فعالیت در امداد و نجات، نجات دادن جان انسانها است. وقتی یک نفر را که در یک قدمی مرگ قرار دارد نجات می دهی بسیار برایت شیرین و لذت بخش است. فکر می کنم همین که افراد در معرض خطر از تو راضی باشند و رعایت کنند برایت کافی باشد.

۱۰۵۱۰۵