

## بازپرس پرونده تصادف زنجیره‌ای مشهد شتابزده عمل کرد/بررسی سوانح بر عهده کارشناس تصادفات است

معاون حقوقی پلیس راهور ناجا ضمن اعلام علل بروز تصادف رانندگی در آزاد راه شهید شوشتری، گفت: با توجه به ادله، مدارک و مستندات موجود، در این حادثه از ناحیه پلیس هیچ قصور و کوتاهی صورت نگرفته است.

به گزارش ایسکانیوز به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ محمد ترحمی، معاون حقوقی پلیس راهور ناجا در خصوص نظر شتابزده بازپرس پرونده حادثه آزاد راه شهید شوشتری مشهد، اظهارداشت: براساس ماده ۱۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، نظر کارشناسان تصادفات و پلیس راهنمایی و رانندگی در حکم نظر کارشناسان رسمی است؛ ساز و کار رفع ابهام یا اعتراض به نظر کارشناسان تصادفات براساس قانون آیین دادرسی مشخص شده است.

وی افزود: براساس ماده ۲ قانون رسیدگی فوری به خسارات ناشی از تصادفات، گزارشی که کارشناس پلیس راهنمایی و رانندگی تنظیم می‌کند قابل وثوق و مادامی که خلاف آن اثبات نشده دارای اعتبار است.

نظر کارشناس تصادفات برای مراجع قضائی علم آور و دارای اعتبار است

معاون حقوقی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا با اشاره به اینکه بررسی سوانح بر عهده کارشناس تصادفات است، گفت: نظر کارشناسان تصادفات برای مراجع قضائی علم آور است، با توجه به تخصصی بودن سوانح رانندگی، تنها کارشناس مربوطه قادر به اعلام نظر در این خصوص است.

سرهنگ ترحمی خاطر نشان کرد: تصادف زنجیره‌ای آزاد راه شهید شوشتری مشهد نیز از این امر مستثنی نیست و باید براساس نظر کارشناسان تصادفات، رسیدگی لازم انجام شود؛ با توجه به اهمیت موضوع، تیم‌های کارشناسی پلیس راه و راهور ناجا در بعد از ظهر روز حادثه و نیز روز بعد از آن به محل اعزام و صحنه تصادف را مورد بازرسی قرار دادند.

عامل انسانی یکی از دلایل بروز تصادف آزاد راه شوشتری

وی ضمن ابراز تأثر از فوت کودک ۷ ساله در این حادثه، تصریح کرد: متأسفانه عامل انسانی در بروز حادثه آزاد راه شهید شوشتری خراسان رضوی دخیل بوده است؛ عدم توجه به جلو، رعایت فاصله طولی و سرعت مطمئنه از علل بروز این حادثه به شمار می‌آید.

سرهنگ ترحمی با اشاره به مه گرفتگی روز حادثه، گفت: این موقعیت جوی از صبح در آن محل پایدار بوده است؛ مه گرفتگی در ۱۰ کیلومتری آزاد راه شهید شوشتری دارای سابقه است و با توجه به وضعیت فیزیکی و شرایط جوی محل، پدیده مه یک پدیده غالب در آن معبر است؛ هرچند در روزهای زیادی از سال شاهد مه گرفتگی در این معبر و معابر دیگری نظیر محورهای شمالی کشور، جاده فیروزکوه،

کیاسر، گردنه حیران و ... هستیم.

بی توجهی رانندگان به مه‌گرفتنی و عدم رعایت سرعت مطمئنه از دیگر دلایل بروز حادثه

سرهنگ ترحمی ادامه داد: در روز حادثه، از ساعت ۱۲:۱۰ الی ۱۲:۴۰ دقیقه، در سه تصادف اول و نیز ۱۴:۳۰ دقیقه در تصادف چهارم، معبر دارای مه از نوع رقیق بوده که البته غلظت آن در موارد مختلف تفاوت داشته اما راننده قادر به رویت فاصله ۱۰۰ تا ۱۵۰ متری و نیز در بعضی نقاط حدوداً ۳۰۰ متری خود بوده است.

وی ادامه داد: طبق ماده ۱۲۹ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، رانندگان باید هنگام بارندگی، مه، کولاک و یا مانند آنها از سرعت وسیله نقلیه تا حدی که برحسب مورد برای پرهیز از خطر یا تصادف ضرورت دارد، بکاهند و با سرعت مطمئنه حرکت کنند.

به گفته این مقام انتظامی، طبق ماده ۱۳۰ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، در صورتی که ۵۰ متر مقابل رانندگان، به وضوح قابل رویت نبود، آنها بایستی با سرعت مطمئنه حرکت کنند یعنی سرعت وسیله نقلیه را کند کرده تا تصادفی رخ ندهد.

سرهنگ ترحمی خاطرنشان کرد: همچنین طبق ماده ۱۷۳ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، رانندگان بایستی فاصله طولی مناسبی با وسایل نقلیه جلویی خود داشته باشند؛ در صورتی که رانندگان عواملی نظیر مه‌گرفتنی، رعایت سرعت مطمئنه، فاصله طولی با خودرو جلویی و... را رعایت می‌کردند، قطعاً این حادثه رخ نمی‌داد.

وی یاد آور شد: در روز حادثه، از میان ۷۸ هزار وسیله نقلیه ای که در آزاد راه شهید شوشتری تردد کردند، تصادف برای ۴۳ وسیله نقلیه رخ داده که البته در این سانحه ۲۳ راننده (پنج صدم درصد) مقصر و ۲۰ راننده دیگر، قربانی عدم رعایت مقررات از سوی رانندگان دیگر شدند که وقوع این تصادف، خاطره بدی از سفرهای نوروزی را در اذهان شهروندان باقی گذاشت.

لزوم مهارت رانندگی در شرایط مختلف آب و هوایی

معاون حقوقی پلیس راهور ناجا به دیدگاه‌های پلیس در خصوص این حادثه اشاره کرد و گفت: رانندگان باید آمادگی لازم برای رانندگی در شرایط مختلف آب و هوایی داشته باشند لذا بایستی مهارت رانندگی خود را با توجه به شرایط جوی افزایش دهند تا شاهد این گونه حوادث نباشیم.

اطلاع‌رسانی در شرایط مه‌گرفتنی از طریق تابلوهای در آزاد راه شوشتری

سرهنگ ترحمی ادامه داد: با توجه به پایدار بودن مه‌گرفتنی در آزاد راه شهید شوشتری در روز حادثه، تمهیدات لازم از سوی پلیس برای اطلاع‌رسانی شهروندان و مسافران نوروزی انجام شد، از سوی دیگر گشت‌های پلیس نیز به دو برابر افزایش یافتند.

این مقام انتظامی با اشاره به نصب سیستم تابلوهای متغیر خبری (..) در دو طرف جاده مربوطه گفت: در این تابلوها علامت رانندگی در شرایط مه‌گرفتنی با سرعت ۴۰ کیلومتر در ساعت، تنظیم و ثابت شده بود؛ اما متأسفانه بی‌توجهی راننده یک دستگاه اتوبوس به علائم هشدار و نیز رانندگی با سرعت ۹۷ کیلومتر به برخورد با ۵ دستگاه خودرو و نیز مجروح شدن تعدادی از مسافران و سرنشینان آنها منجر

شد.

معاون حقوقی پلیس راهور ناجا ادامه داد: با توجه به ثبت سرعت این اتوبوس در سامانه سپهتن، طبیعی است این خودرو با چنین شرایط جوی و نیز لغزندگی جاده قادر به توقف نخواهد بود و به بروز حادثه و خسارت به خودروهای دیگر منجر می شود.

تصویر برداری و سلفی گرفتن از مهمترین دلایل بروز حادثه

وی، علت بروز تصادف دوم و سوم روز حادثه را تصویر برداری و عکاسی تعدادی از شهروندان از سانحه اول عنوان کرد و گفت: سلفی گرفتن و عدم توجه به حقوق دیگران از مهمترین معضل این حادثه به شمار می آید که باعث برخورد ۱۱ و ۲۳ دستگاه خودرو در دو تصادف دیگر شدند؛ در بازسازی صحنه تصادف با حضور بازپرس پرونده علل وقوع حادثه از سوی کارشناسان پلیس راهنمایی و رانندگی احصا شد.

سرهنگ ترحمی، با بیان اینکه در بررسی صحنه حادثه عامل انسانی از علل بروز این سانحه مشخص شده است به حضور بسیار پررنگ پلیس و مدیریت مطلوب آن قبل، حین و بعد از حادثه اشاره کرد.

نظر بازپرس پرونده حادثه آزاد راه شوشتری، جزمی و قطعی نیست

معاون حقوقی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در خصوص اظهار نظر شتابزده بازپرس پرونده، گفت: نظر بازپرس در خصوص این حادثه، یک نظر ظنی است، جزمی و قطعی نمی باشد.

وی ادامه داد: پلیس این حق را قائل است که در مراجع قضائی حاضر شود و توضیحات خود را در خصوص حادثه ارائه دهد.

لزوم نهاد راهبر در کشور برای مدیریت ایمنی تصادفات

این مقام انتظامی به عدم وجود نهاد راهبر در کشور، اشاره کرد و گفت: نهاد راهبر، نهادی است که همه مجموعه های راه، امداد و نجات، پلیس و دستگاه های مرتبط با مهار تصادفات و پیشگیری از وقوع و بررسی سوانح به صورت متمرکز، مدیریت و با تخصیص بودجه های متناسب با نیازها، نیازمندی ها را مرتفع می کند در حالی که چنین نهادی در کشور وجود ندارد.

معاون حقوقی پلیس راهور ناجا نیاز به نهاد راهبر برای مدیریت ایمنی تصادفات را ضروری دانست و گفت: کلیه دستگاه های مسئول علاوه بر بهره گیری از کلیه تجهیزات و امکانات بایستی ظرفیت های اطلاع رسانی و آموزش را در امر کاهش تصادفات، همسو کنند.

سرهنگ ترحمی با بیان اینکه بایستی از مراجع قضائی برای کاهش تصادفات استمداد کنیم، گفت: هنگامی که مراجع قضائی به حادثه آزاد راه شهید شوشتری، ورود پیدا کردند می بایست به نکته فقدان نهاد راهبر در ایمنی حمل و نقل کشور اشاره می داشتند.

ثبت صحنه های زیبای تلاش پلیس و دستگاه های امدادی به مصدومان حادثه

وی با بیان اینکه ای کاش تلاش‌ها و زحمات مأموران راهنمایی و رانندگی در امداد رسانی به حادثه دیدگان، مورد توجه قرار می‌گرفت، گفت: در بررسی دقیق و موشکافانه فیلم‌های تصادف که از سوی صدا و سیما، خراسان رضوی و نیز مردم گرفته شده بود، صحنه‌های بسیار زیبایی از تلاش مأموران پلیس راهور، عوامل اورژانس، ستاد تسهیلات امداد و نجات خراسان رضوی و... به مصدومان و مجروحان حادثه را شاهد بودیم.

سرهنگ ترحمی به مأموریت سنگین و گسترده پلیس راهنمایی و رانندگی در طول سال اعم از طرح نوروزی، تابستانی، اربعین، زمستانی و... برای تسهیل در امر آمد و شد و جلوگیری از بروز ترافیک و سوانح رانندگی اشاره کرد و گفت: در نوروز امسال همچون سال‌های قبل، پلیس راهنمایی و رانندگی دوشادوش دیگر همکاران خود مشغول تامین امنیت و ایجاد تسهیل ترافیکی برای شهروندان بودند؛ همکارانم، نوروزبانان بی‌نوروز بودند تا بتوانند خدمات خوبی را به شهروندان ارائه دهند.

هیچ قصوری از سوی پلیس در این حادثه صورت نگرفته است

معاون حقوقی پلیس راهور ناجا به اظهار نظر بازپرس پرونده مبنی بر عدم اطلاع رسانی از سوی پلیس برای جلوگیری از بروز حادثه اشاره کرد و گفت: به اعتقاد وی، عدم اطلاع رسانی به عنوان یکی از دلایل تقصیر پلیس بیان شد در صورتی که مستندات مربوط به اقدامات انجام شده در اختیار وی قرار گرفت.

این مقام انتظامی ادامه داد: بازپرس پرونده در اظهارات خود به عدم نصب علائم در آزاد راه مزبور اشاره کرده بود در حالی که نصب علائم بر عهده پلیس نیست؛ از سوی دیگر چه علائمی باید در جاده نصب می‌شد که این کار انجام نشده است؟

وی به احصای معایب جاده‌ها از سوی کارشناسان تصادفات و راهور اشاره کرد و گفت: در بازسازی صحنه تصادف، تمام طول آزاد راه با حضور بازپرس پرونده و نیز صدا و سیما، استان مورد بازبینی قرار گرفت که نقصی مشاهده نشد.

سرهنگ ترحمی با اعلام اینکه در حادثه آزادراه شهید شوشتری از ناحیه پلیس هیچ قصور و کوتاهی صورت نگرفته است، تصریح کرد: پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا به صورت شبانه روز و با به کارگیری تجهیزات، امکانات، نیروی انسانی و... آماده خدمت رسانی به شهروندان بودند که به آن افتخار می‌کند.

معاون حقوقی پلیس راهور ناجا ادامه داد: همان‌گونه که قانون برای همه شهروندان رعایت می‌شود، پلیس نیز همچون آحاد جامعه باید از این حق برخوردار باشد که مطابق قانون با آن رفتار شود؛ به گونه‌ای که پلیس ملزم به رعایت حقوق شهروندان است، هموطنان نیز بایستی حقوق و تکالیف خود را رعایت کنند.

وی با بیان اینکه کاهش ۱۰ درصدی حوادث رانندگی در نوروز امسال، دستمزد و اجری است که از سوی خداوند به پلیس اعطا شده است، گفت: در این ایام، شاهد کاهش حوادث رانندگی در خراسان رضوی بودیم و پلیس خصوصاً مجموعه پلیس راه و راهور استان به صورت شبانه روزی در ایجاد امنیت و تسهیل آمد و شد مسافران نوروزی تلاش می‌کردند.

سرهنگ ترحمی خاطر نشان کرد: در تصادفات زنجیره‌ای، مهارت و توجه شهروندان به قانون در پیشگیری از بروز سوانح رانندگی بسیار مهم است.

لزوم تقویت زیرساخت های ارتباطی در کاهش تصادفات

این مقام انتظامی به تفاوت رانندگی در شرایط عادی با مه اشاره کرد و گفت: در کشورهای اروپایی علاوه بر استفاده از تجهیزات، پخش پیام های رادیویی، پروتکل هایی را به رانندگان مبنی بر کم کردن سرعت، رعایت فاصله طولی و... را القا می کنند متأسفانه زیرساخت های ارتباطی ( سیستم هوشمند حمل و نقل) در کشور قوی نیست و باید تقویت شود.

وی تصریح کرد: کشور ما در ابتدای راه کنترل هوشمند ترافیک قرار دارد و امیدواریم تا پایان برنامه ششم توسعه بتوانیم به تمام اهداف خود در این راستا دست پیدا کنیم که این امر نیازمند آن است تا بسترهای لازم از سوی دولت ایجاد شود.

بررسی سوانح بر عهده کارشناس تصادفات است

معاون حقوقی پلیس راهور ناجا به بهره گیری از توان امداد و نجات جاده ای تاکید کرد و گفت: متأسفانه در کشور آتش نشانی جاده ای وجود ندارد، در صورت وقوع آتش سوزی در کیلومتر ۵۰ هر کدام از محورهای مواصلاتی، هیچ کس قادر به مهار آن نبوده و شاهد خسارات مالی و جانی بسیاری خواهیم بود.

وی تصریح کرد: کاهش سوانح رانندگی نیازمند همسویی و بسیج امکانات، تجهیزات و تعامل تنگاتنگ کلیه دستگاه های مسئول است.

سرهنگ ترحمی در پاسخ به این سوال که آیا پلیس ادله قانونی خود را به دادگاه ارسال کرده است، گفت: پلیس کلیه دلایل قانونی خود مبنی بر رفع سهل انگاری و قصور در این حادثه را تشریح کرده است؛ همچنین در بازسازی صحنه که با حضور بازپرس پرونده انجام شد، کلیه معایب و اتهامات مطروحه نیز برای وی تشریح شد.

وی بیان کرد: همچنین کلیه شرح وظایف و اقداماتی که پلیس قبل، حین و بعد از حادثه انجام داده بود به همراه مستندات و مدارک به مرجع قضائی اعلام شد.

معاون حقوقی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا با بیان اینکه پاسخگویی به مردم و افکار عمومی از مهمترین وظایف پلیس به شمار می آید، گفت: آماده هرگونه اطلاع رسانی در این رابطه هستیم، هرچند به آحاد جامعه ثابت شده که پلیس خصوصاً راهور از خدمتگزاران صدیق ملت به شمار می آید.

دریافت کننده: زهرا پور عادل / انتشار دهنده: زهره حاجیان