

قیمت گذاری خودرو در جلسه فردای شورای رقابت / ابهام در قیمت گذاری پژو ۲۰۰۸

شورای رقابت فردا موضوع قیمت گذاری خودرو را بررسی می کند؛ در چنین شرایطی قیمت پژو ۲۰۰۸ با ابهام روبروست و مشخص نیست این خودرو توسط شورای رقابت قیمت گذاری می شود یا خودروساز نرخ آن را نهایی خواهد کرد.

به گزارش ایسکانیوز، اعضای شورای رقابت فردا در جلسه این شورا به بحث و بررسی در مورد قیمت گذاری خودرو خواهند پرداخت.

بر این اساس، موضوع قیمت گذاری خودرو با توجه به معیارهایی مانند نرخ تورم بخشی خودرو و نمره کیفیت خودروها مورد بررسی قرار می گیرد.

در جلسه فردای شورای رقابت احتمالاً در مورد قیمت گذاری پژو ۲۰۰۸ نیز بحث خواهد شد.

پیش فروش پژو ۲۰۰۸ در حالی طی روزهای گذشته جنجال به پا کرده که نه تنها قیمت نهایی این خودرو مشخص نیست، بلکه برای پیش پرداخت این خودرو نیز رقم ۶۰ میلیون تومان لحاظ شده که با توجه به الزامات قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان، نشان دهنده قیمت نهایی بالای ۱۲۰ میلیون تومان برای این محصول است.

طبق قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، خودروساز در زمان پیش فروش خودرو می تواند حداکثر ۵۰ درصد مبلغ خودرو را از خریدار دریافت کند که با این حساب قیمت پژو ۲۰۰۸ حداقل ۱۲۰ میلیون تومان خواهد بود.

یکه زارع مدیرعامل ایران خودرو بیشتر در اظهارنظرهای مختلف، ارقام متفاوتی از ۷۲ تا ۹۹ میلیون تومان را برای پژو ۲۰۰۸ اعلام کرده بود. وی در ابتدا گفته بود قیمت پژو ۲۰۰۸ با گیربکس اتوماتیک ۷۸ میلیون تومان و نوع دستی این خودرو ۷۲ میلیون تومان پیش بینی می شود، اما مدتی بعد قیمت این خودرو را زیر ۱۰۰ میلیون تومان اعلام کرد که در حال حاضر نیز محدوده قیمتی این خودرو با ابهام رو به رو است.

قیمت نهایی پژو ۲۰۰۸ در حالی با ابهام روبرو است که نعمت زاده، وزیر صنعت روز گذشته اعلام کرد که در مورد این خودرو قیمت گذاری دولتی نخواهیم داشت و قیمت آن با عرضه و تقاضا مشخص خواهد شد.

وی همچنین با انتقاد از قیمت گذاری خودرو توسط شورای رقابت، گفته بود: دلیلی ندارد قیمت خودرو به صورت سوری تعیین شود و عده ای نیز از این کار منتفع شوند. شورای رقابت در برخی موارد این سیاست را پذیرفته ولی اصولاً این شورا باید سیاست قیمت گذاری را مشخص کند و قیمت خودرو باید توسط واحد تولیدی مشخص شود.

به گفته نعمت زاده، شورای رقابت به اشتباه از دولت قبل وارد کار قیمت‌گذاری خودرو شد و آقایان سختشان است که این روال را تغییر دهند.

به این ترتیب مشخص نیست قیمت پژو ۲۰۰۸ در نهایت بر اساس دستورالعمل شورای رقابت تعیین می‌شود و یا ایران خودرو قیمت آن را نهایی خواهد کرد.

در چنین شرایطی باید دید اعضای شورای رقابت فردا چه تصمیمی در مورد قیمت خودروها خواهد گرفت و در این میان تا چه حد به مسایلی مانند نمره کیفی خودروها و نرخ تورم توجه می‌شود. در عین حال هم اکنون بازار خودرو با رکود روبرو است و کارشناسان معتقدند هرگونه افزایش قیمت خودرو باعث تشدید رکود در این بازار خواهد شد.

منبع: فارس