

## فرودگاهی که روی میدان نفتی احداث شده/۲ درصد مخازن نفتی اهواز زیر فرودگاه است

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: در سال ۱۳۹۰ مقرر شد تا فرودگاه اهواز به طور دقیق قیمت گذاری شود تا بتوان با کمک ۲ وزارتخانه نفت و راه و شهرسازی برنامه جابجایی فرودگاه اهواز را عملیاتی کرد اما تاکنون پیشرفت محسوسی در این باره نداشته ایم.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ به نقل از وزارت نفت، بیژن عالیپور مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، فرودگاه اهواز را یکی از موانع توسعه میدان نفتی اهواز اعلام کرد و گفت: فرودگاه روی حدود ۲ درصد از سطح مخازن میدان اهواز قرار گرفته است.

او افزود: حجم ذخیره نفت درجای این ناحیه از میدان نفتی اهواز حدود ۱.۳ میلیارد بشکه و ظرفیت قابل تولید از آن حدود ۱۴ هزار بشکه نفت در روز است.

عالیپور تصریح کرد: موقعیت کنونی فرودگاه اهواز، ساخت و سازهای چند دهه اخیر در این شهر، وجود اماکن، کارگاهها و ساختمانهایی که بدون توجه به حریم میدان و برنامه‌های آینده حفاری، احداث شده، در مجموع سبب شده است حدود ۲۵ درصد از کل سطح میدان نفتی اهواز از دسترس این شرکت خارج شود.

این مقام مسئول با اشاره به این که میدان اهواز بزرگترین میدان نفتی کشور و یکی از ۱۰ میدان بزرگ جهان است، ادامه داد: از زمان کشف این میدان در سال ۱۳۳۸ شمسی تاکنون، افزون بر ۵۰۰ حلقه چاه در محدوده‌ای به طول ۷۵ و عرض هشت کیلومتر حفر شده است که عمده آنها در شرق و شمال شرقی شهر اهواز واقع شده‌اند.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب حجم نفت درجای میدان اهواز را بیش از ۶۵ میلیارد بشکه و گاز موجود در کلاhek آسماری و مخزن خامی را حدود پنج تریلیون فوت مکعب عنوان کرد و گفت: بر اساس مطالعات انجام شده روی مخازن آسماری و بنگستان میدان اهواز، امکان افزایش ظرفیت تولید میدان اهواز به حدود ۹۷۰ هزار بشکه در روز تا پایان سال ۹۸ وجود دارد؛ ضمن این که دستیابی به ظرفیت بالاتر نیز دور از انتظار نیست.

عالیپور با اشاره به گزینه‌های مختلف فنی برای غلبه بر مشکلات سطحی و موانع حفاری در این میدان، توضیح داد: شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب برای جبران نبود دسترسی به بخش قابل توجهی از سطح میدان، اقدام به استفاده از روش‌های خاص حفاری چاه از جمله حفاری چاه‌های خوشه‌ای - حفاری ۴ تا ۵ حلقه چاه در یک محدوده ی واحد- و حفاری چاه‌های انحرافی و افقی کرده است؛ با این وجود هنوز هم نمی توان همه بخش‌های مخازن این میدان را به صورت متوازن در تولید، مشارکت داد.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب افزود: به تازگی با توجه به رواج حفاری به روش (یا حفاری با طول بلند ) ضمن مذاکره با شرکت‌های ارائه دهنده این فناوری، تعدادی محل حفاری برای به کارگیری این شیوه نوین هم مشخص شده است که امیدواریم در آینده نزدیک این مهم عملیاتی شده و بخشی از مشکلات دسترسی به سطح میدان برطرف شود.

او تاکید کرد: البته باید توجه داشت که استفاده از این فناوری، هزینه حفاری و تعمیرات آینده چاه‌ها را به شکلی غیر متعارف بالا می‌برد به گونه ای که گاه بخشی از آن بودجه، از ارزش کل تأسیسات و اماکن سطح موجود بیشتر است.

به گفته عالیپور، با توجه به مشخصات ویژه مخازن این میدان و مخازن بنگستان و خامی آن، حتی حفاری طول بلند هم نمی‌تواند همه مشکلات روسطحی را برطرف کند، بنابراین لزوم در اختیار داشتن بخش‌هایی از سطح میدان که هم اکنون به دلیل وجود ساخت و سازهای مختلف در دسترس نیست برای بالابردن میزان تولید روزانه و افزایش ضریب بازیافت در یک بازه زمانی که اقتصادی باشد، ضروری است.

او یادآور شد: در سال ۱۳۹۰ بر اساس مصوبه هیئت مدیره شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب مقرر شد تا زمین‌ها و تأسیسات ایجاد شده از جمله فرودگاه اهواز به طور دقیق مشخص و قیمت‌گذاری شود تا بتوان با کمک ۲ وزارتخانه نفت و راه و شهرسازی برنامه جابجایی فرودگاه اهواز را عملیاتی کرد که با وجود تلاش‌های صورت گرفته، تاکنون پیشرفت محسوسی به صورت عملی در این باره صورت نگرفته است.