

کاهش بودجه توسعه متروی کلانشهرها / افزایش ترافیک و افزایش آلودگی هوا

یک عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس گفت: کاهش بودجه توسعه متروی کلانشهرها و در نتیجه کاهش خدمات مترو سبب افزایش فشار بر روی مردم، افزایش ترافیک و افزایش آلودگی هوا می‌شود.

به گزارش ایسکانیوز به نقل از ایسنا سیدحمیدرضا کاظمی درباره کاهش بودجه ۵۰ درصدی توسعه متروی کلانشهرها برای سال ۹۷ از سوی دولت بیان کرد: با توجه به اینکه مترو یکی از ناوگان‌های مهم حمل و نقل عمومی است، قطعاً بر روی موضوعات مختلف از جمله بحث آلودگی هوا و ترافیک اثرگذار است و هرچه بودجه بیشتری در نظر گرفته شود، می‌تواند منجر به آرامش و سلامت شهر شود.

وی در ادامه گفت: کاهش بودجه توسعه متروی کلانشهرها منجر به کاهش خدمات آن می‌شود که در نهایت فشارش بر مردم وارد می‌شود و این امر یقیناً باعث افزایش ترافیک و آلودگی هوا می‌شود.

نماینده مردم پلدختر در مجلس با بیان اینکه مجلس مصمم است که به حمل و نقل عمومی کمک کند، گفت: راهکار اصلی این است که باید منبع درآمدی در نظر گرفته شود. این درآمد می‌توانست از حامل‌های انرژی تامین شود به این صورت که بخشی از درآمد حامل‌های انرژی را صرفه جویی کرد و در حمل و نقل عمومی مصرف کرد، اما با توجه به فضای اقتصادی کشور، شرایط برای این امر مناسب نیست چراکه اگر قیمت حامل‌های انرژی افزایش یابد یقیناً بر روی اقتصاد کل کشور تاثیر می‌گذارد. لذا بر روی این منبع هم نمی‌شود تکیه کرد. بنابراین مجلس و دولت باید با همفکری با یکدیگر راهکاری را برای توجه بیشتر به بحث حمل و نقل عمومی پیدا کنند. چراکه حمل و نقل عمومی می‌تواند بر روی کاهش ترافیک داخل شهر و همچنین کاهش آلودگی هوا تاثیرگذار باشد.

کاظمی تصریح کرد: قطعاً با گسترش مترو در زمان نیز صرفه جویی می‌شود و فراهم کردن رفاه و آسایش مردم وظیفه همه ماست.