



## سازمان‌ها باید به صورت حرفه‌ای مدیریت شوند / باید بین مدیریت سیاسی و حرفه‌ای تفکیک قائل شویم

وزیر راه و شهرسازی گفت: در ایران باید به تدریج به سمت نهادهای حرفه‌ای برویم تا مدیریت حرفه‌ای را تجربه کنیم.

به گزارش خبرنگار گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران در مراسم تودیع و معارفه‌ای که در سازمان راهداری برگزار شد، گفت: در ایران به موقعیتی رسیده ایم که باید بین مدیریت سیاسی و مدیریت حرفه‌ای تفکیک قائل شویم که این موضوع به عنوان نکته بسیار مهمی تلقی می‌شود.

او در ادامه بیان کرد: ما باید بپذیریم تا سازمان‌ها و نهادها به صورت حرفه‌ای مدیریت شوند.

آخوندی اظهار داشت: باید بتوانیم در مدیریت برخی از سازمان‌ها مانند سازمان راهداری که دستگاه‌های مختلف در آن در حال فعالیت هستند فضایی را برای فعالیت دسته‌جمعی فراهم کنیم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: وظیفه‌دارم تا از تلاش‌های مشاوران سپاس بگویم و در ادامه همکاری‌هایی را با یکدیگر داشته باشیم.

او خاطرنشان کرد: در ایران باید به تدریج به سمت نهادهای حرفه‌ای برویم تا مدیریت حرفه‌ای را تجربه کنیم.

آخوندی گفت: در ایران بحث مدیریت مشاوران محدودتر مشخصی ندارد، باید قبول کنیم برخی از سمت‌ها، سمت‌هایی هستند که با توجه به حرفه و صلاحیت افراد منصوب شوند.

عضو کابینه دولت دوازدهم افزود: کادر تخصصی فنی این امید را داشته باشند که ارتقا پیدا می‌کنند و بالاترین سمت‌ها را بر عهده خواهند گرفت.

او اظهار داشت: بر این اعتقادم که تغییرات باید به صورت حرفه‌ای انجام شود و مدیریت به سمت حرفه‌ای پیش رود.

آخوندی بیان کرد: بعد از گذشت ۴۰ سال از دولت هنوز انتخاب‌ها به صورت سیاسی صورت می‌گیرد. بنابراین در حال حاضر باید تلاش کنیم تا انتصاب به صورت حرفه‌ای تر انجام شود.

او گفت: تمام مدیران کل باید از داخل وزارتخانه انتخاب شوند این کمک می‌کند تا در واقع یک مدیریت حرفه‌ای و با ثبات را داشته باشیم و از تجربیات گذشتگان استفاده کنیم.

سکاندار وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه معتقد به مدیریت حرفه‌ای هستیم، خاطرنشان کرد: اگر به دنبال رشد و توسعه ایران هستیم باید مدیریت حرفه‌ای را بپذیریم در غیر اینصورت کار و خطا ادامه پیدا می‌کند و منابع ملی از بین می‌رود.

آخوندی افزود: آرزوی منم در سطح دولت، کار سیاسی محدود باشد و کار حرفه‌ای ادامه پیدا کند.

او اظهار داشت: زمانی که دولت تغییر می‌کند اکثر مدیریت‌ها و بخش‌های فرعی تغییر می‌کنند که این امر باعث متضرر شدن ایران می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه حمل و نقل یک پدیده زنده است که میلیون ها نفر در آن کنش گر هستند، گفت: یک سیستم باز به عنوان سیستم کاملا پویا محسوب می شود که این ها براساس آیین نامه و مقررات با یکدیگر کار می کنند.

او با اشاره به اینکه سیستم حمل و نقل جاده ای کشور به شدت در حال گسترش است، گفت: در ۴الی ۵ سال اخیر حدود شش میلیون خودرو به دیگر خودروها اضافه شده است که رشد بسیار عجیبی داشته است بنابراین نگاه سیستمی به آن بسیار مهم است. آخوندی خاطرنشان کرد: کشوری داریم که بیشتر بحث ها در آن سیاسی است بلکه باید نگاه فرآیندی به آن در نظر گرفته شود و از این طریق به یک جمع بندی مطلوب می رسیم.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: آنچه که تمام اعضا را به یکدیگر وصل می کند و باعث اتصال سیستم باز به یکدیگر میشود، گردش اطلاعات است.

او با بیان اینکه مبارزه با فساد و نیز مقابله با رانت از طریق گردش آزاد اطلاعات صورت می گیرد، گفت: گردش آزاد اطلاعات باعث پیشرفت ایران می شود و از جمله عواملی است که به صورت بنیادی در حوزه حمل و نقل به آن نیاز داریم.

آخوندی اظهار داشت: در آستانه نوروز هستیم از تمام همکاران تقاضا داریم تا تلاش خود را جهت ایمنی و رفاه مردم به کار گیرند. وزیر راه و شهرسازی گفت: توجه به بحث ها به هیچ وجه در روحیه همکاران تاثیر نگذارد و شما بیشتر به ایمنی جاده ها بپردازید، تمام سیستم حمل و نقلی را برای استقبال نوروز به کار گیرید.