

ایسکانیوز گزارش می دهد؛

## فراز و نشیب های صنعت خودرو در سال ۹۶ / از آتش سوزی بزرگ ترین قطعه ساز کشور تا شلاق تند استاندارد

بی گمان یکی از پرحادثه ترین سنوات در تاریخ صنعت خودروی کشور، همین ۹۶ پر شور و آشوب بود. سالی با فراز و نشیب های فراوان که البته به تصدیق اکثر کارشناسان نشیب های آن بیش از فرازهایش بود.

به گزارش خبرنگار گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ سال ۱۳۹۶ سالی بود که جنجالی ترین خودروی پسابرجامی ایران یعنی پژو ۲۰۰۸ با حواشی فراوان وارد بازار شد. آتش سوزی بزرگ ترین قطعه ساز کشور با حرف و حدیث های بسیار خبرساز شد. داخلی سازها چندبار قیمت ها را افزایش دادند و وارداتی ها چندین و چندبار. قوانین جدید سازمان ملی استاندارد چالش های بی شماری را برای شرکت های داخلی و خارجی به وجود آورد. شاید داغ ترین اپیزود این سناریو بسته شدن سامانه ثبت سفارش برای ۶ ماه بود. بعد از آن بود که دستورالعمل جدید دولت برای سر و سامان دادن به وارداتی ها ابلاغ شد. افزایش حدود ۳۰ درصدی تعرفه ها داغ خیلی ها را تازه کرد. مدیرعامل سایپا تغییر کرد و ساختار معاونین ایران خودرو نیز دستخوش تغییرات بزرگی شد.

فروردین

سال با بی کیفیت ها شروع شد

براساس جدیدترین گزارش های رسمی بیشتر وانت های داخلی همچنان در پایین ترین سطح کیفی تولید می شوند. گزارش ارزیابی کیفیت خودروهای تولیدی در اسفند ماه سال گذشته (۱۳۹۵) اخیراً منتشر شد. نگاهی به این گزارش نشان می دهد که از هشت مدل وانت در حال تولید در خودروسازان داخلی ۶ مدل در پایین ترین سطح کیفی ممکن قرار دارند. در میان وانت های تولیدی در اسفند ۱۳۹۵ تنها وانت تندر ۹۰ سه ستاره کیفی دریافت کرده و وانت پیکاپ فوتون دیزلی نیز دو ستاره کیفی کسب کرده است. باقی وانت های تولیدی شامل وانت نیسان دوگانه سوز، وانت آریسان، وانت نیسان تک سوز، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ دو کابین، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین و وانت سایپا ۱۵۱ تنها یک ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده اند.

پس لرزه های آتش سوزی کروز

قائم مقام اجرایی ایران خودرو با اظهار تأسف نسبت به آتش سوزی هفته گذشته انبار شرکت قطعه سازی کروز اظهار کرد: براساس برنامه ریزی های صورت گرفته، تولید روزانه بیش از ۲۰۰۰ دستگاه خودرو در گروه صنعتی ایران خودرو ادامه دارد. محسن ناقدی برادران ادامه داد: تأمین قطعات مورد نیاز برای تولید روزانه بیش از ۲۰۰۰ دستگاه خودرو توسط شرکت ساپکو و معاونت خرید ایران خودرو در حال انجام است. وی افزود: تمامی خطوط تولید در سالن های مختلف ایران خودرو و سایت های تولیدی این شرکت، فعال است. قائم مقام اجرایی

مدیرعامل ایران خودرو خاطرنشان کرد: خودروسازان کشور جهت تحقق اهداف و برنامه‌های تولید و اشتغال وزارت صنعت، معدن و تجارت از تمام ظرفیت‌های لازم استفاده می‌کنند.

### آزادسازی قیمت خودرو استارت خورد

در شرایطی که به گفته رئیس شورای رقابت، خودروسازان داخلی هنوز درخواستی مبنی بر افزایش قیمت محصولات خود طی سال جاری ارائه نکرده‌اند، ایران خودرو با توجه به مجوزهای قبلی این شورا و همچنین با در نظر گرفتن هزینه‌های مربوط به بیمه و شماره‌گذاری و البته حذف برخی تخفیف‌ها، قیمت محصولات خود را افزایش داد. آن طور که از ایران خودرو خبر می‌رسد، این شرکت قیمت محصولات خود را بین ۵۰۰ هزار تومان تا چهار میلیون تومان افزایش داده است. بر این اساس، قیمت جدید محصولات ایران خودرو به نمایندگی‌هایش ابلاغ شده و مشتریان باید با توجه به قیمت‌های جدید اقدام به خرید خودروهای این شرکت کنند.

### نخستین عرض‌اندام استانداردی‌ها

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به تدوین استانداردهای جدید برای تولید خودروهای داخلی گفت: تکلیف خودروهایی که هم‌اکنون با استانداردهای جدید منطبق نیستند تا پایان امسال مشخص می‌شود و در آن زمان، حتماً تولید چند مدل خودرو متوقف خواهد شد. نیره پیروزبخت در مورد استاندارد بودن یا نبودن خودروهایی که هم‌اکنون در کشور تولید می‌شوند، گفت: براساس استانداردهای فعلی، خودروهایی که هم‌اکنون در ایران تولید می‌شوند استاندارد هستند؛ براساس استانداردهای کنونی، ۵۲ قطعه یا مجموعه خودرو باید استاندارد داشته باشد و خودروساز باید در تأمین این قطعات از کالاهای استاندارد استفاده کند.

### ایران خودرو چراغ اول را روشن کرد

بنابر اعلام گروه صنعتی ایران خودرو، این شرکت قیمت محصولات خود را به دلیل اضافه شدن برخی هزینه‌های به اصطلاح دولتی، افزایش داده است. طبق اعلام این شرکت این افزایش قیمت به دنبال افزایش نرخ بیمه شخص ثالث خودرو در سال ۱۳۹۶ و افزایش هزینه‌های شماره‌گذاری صورت گرفته و برخی تخفیف‌های اعلامی در سال گذشته نیز حذف شده است. پیش از این سایپا نیز قیمت محصولات خود را به دلیل افزایش نرخ بیمه شخص ثالث بالا برده بود. خودروسازان معمولاً در اوایل سال و به دلیل افزایش نرخ بیمه شخص ثالث و همچنین هزینه شماره‌گذاری، قیمت محصولات خود را بالا می‌برند.

### بیمه‌ها کاسه داغ‌تر از آش

گروه خودروسازی سایپا قیمت محصولات خود را به دلیل هزینه‌های دولتی افزایش داد. بر این اساس و به دنبال افزایش قیمت محصولات گروه خودروسازی سایپا، قیمت تیبیا حدود ۱۲۰ هزار تومان و انواع پراید به‌طور میانگین ۱۷۰ هزار تومان افزایش یافته است. طبق اعلام گروه خودروسازی سایپا افزایش قیمت محصولات این شرکت و شرکت‌های پارس خودرو و زامیاد به دنبال افزایش نرخ بیمه شخص ثالث خودرو در سال ۱۳۹۶ صورت گرفته است. افزایش قیمت ناشی از هزینه‌های دولتی، همواره در آغاز سال اعمال می‌شود، با این حال طی سال جاری تنها هزینه مربوط به نرخ بیمه اعمال شده و فعلاً خبری از مالیات بر ارزش افزوده و شماره‌گذاری نیست.

در حالی تقویت بخش خصوصی در خودروسازی به منظور ایجاد رقابت در بازار یکی از اهداف مهم توسعه صنعت خودرو به حساب می‌آید که سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در دولت یازدهم، با امضای دو تفاهم‌نامه خودرویی با بخش خصوصی مسیرهای رسیدن به این هدف را کلید زد. به دنبال امضای قراردادهای خودرویی در پسا برجام، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدر و) تفاهم‌نامه همکاری مشترک خود را با رنو به امضا رساند. قراردادی که خبر از حضور مستقل رنو در بازار ایران داشت تا از این طریق رقابت در بازار خودرو کشور با حضور خودروسازان به شکل و شمایلی تازه آغاز شود.

تولید ۲۰۰۸ شروع شد

ایران خودرو و پژو دیروز با حضور رئیس‌جمهوری از مدل ۲۰۰۸ رونمایی کردند تا تولید انبوه اولین محصول پسابرجامی خودروسازی کشور رسماً آغاز شود. در این مراسم که البته بدون حضور رسانه‌های عمومی برگزار شد، رئیس‌جمهوری علاوه بر رونمایی رسمی از پژو ۲۰۰۸ و آغاز تولید انبوه آن، خط تولید دنا پلاس را نیز (برای تیراژ انبوه) افتتاح کرد. پس از توافق هسته‌ای و برجام بود که ایران خودرو و پژو مذاکرات خود را برای همکاری مشترک دوباره آغاز و در نهایت طی زمستان سال ۹۴، قرارداد رسمی میان دو طرف به امضا رسید.

شایعات طرح جدید واردات

طرح جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد واردات خودرو در حالی هنوز در کمیسیون زیربنایی دولت تعیین تکلیف نشده که این وزارتخانه عملاً اجرای آن را کلید زده است. طبق این طرح، آن دسته از خودروسازان داخلی که با شرکت‌های خارجی همکاری مشترک دارند، در اولویت واردات محصولات شرکت‌های مربوطه قرار خواهند گرفت. به عنوان مثال، در حال حاضر که ایران خودرو با پژو قرارداد همکاری مشترک دارد، (در صورت تصویب طرح وزارت صنعت) نمایندگی انحصاری واردات محصولات این خودروساز فرانسوی نیز به ایکاپ (شرکت مشترک ایران خودرو و پژو) خواهد رسید.

واکنش پژو درباره محرمانه بودن قرارداد با ایران خودرو

پژو در حالی طی امسال قرارداد خود با ایران خودرو را وارد فاز اجرایی کرد که با مخالفان و منتقدانی (چه در داخل و چه در خارج) مواجه بوده و این موضوع کار را برای خودروساز فرانسوی در راستای اعلام صریح برنامه‌های خود در ایران دچار چالش کرده است. مخالفان داخلی بخش مهمی از انتقادات خود از پژو را به عدم اعلام جزئیات قرارداد ایران خودرو و پژو به خصوص در بحث سرمایه‌گذاری، مربوط دانسته و معتقدند این قرارداد حالتی محرمانه به خود گرفته است.

به اعتقاد آنها، قرارداد پژو عایدی خاصی برای صنعت خودرو کشور نداشته و این شرکت نه قصد سرمایه‌گذاری مستقیم در ایران را دارد و نه کمکی به توسعه ایران خودرو در مسیر جهانی شدن خواهد کرد.

خرداد

پراید و ۴۰۵ آماده خروج از خط تولید

در پایان سال ۱۳۹۵ به نظر می‌رسید که توقف خط تولید دو خودروی پراید و پژو ۴۰۵ به دلیل افزایش بیش از ۱۰ ساله طول عمر آنها نهایی شود، اما نه تنها این اتفاق عملی نشد؛ بلکه به یکباره تصمیم سازمان ملی استاندارد مبنی بر افزایش استانداردهای خودرویی از ۵۲ به ۸۳ مورد، فرصتی حدود دو ساله را برای این دو خودرو پیش آورد تا حداقل دو سال دیگر به طول عمر آنها (بدون رعایت ۸۳ مورد استاندارد تدوین شده) اضافه کند و اگر در نهایت استانداردهای موردنظر و نیز تغییر پلت‌فرم رعایت مدنظر قرار نگیرد، خط تولید آنها متوقف شود.

تلخ‌ترین پیش‌فروش تاریخ

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از پیش‌فروش سه محصول جدید در روزهای اول و سوم تیرماه خبر داد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اعلام این خبر گفت: پیش‌فروش سه محصول جدید پژو ۲۰۰۸، تندرپلاس و دناپلاس در روز پنج‌شنبه اول تیرماه برای شماره کد ملی زوج و شنبه سوم تیرماه برای شماره کد ملی فرد خواهد بود. هاشم یکه‌زارع با بیان اینکه هر کد ملی فقط قادر به ثبت‌نام یک دستگاه خواهد بود، اظهار کرد: امکانی در سامانه فروش اینترنتی ایجاد خواهد شد تا تمام مشتریان از فرصت یکسان برخوردار باشند، ضمن اینکه این ثبت‌نام فاقد امکان صلح است.

وانت پراید هم گران شد

گروه خودروسازی سایپا در جدیدترین ابلاغیه به نمایندگی‌های فروش خود، قیمت وانت پراید را یک میلیون و ۱۱۴ هزار تومان افزایش داد. در جدیدترین ابلاغیه گروه خودروسازی سایپا به نمایندگی‌های فروش محصولات این خودروساز، قیمت وانت پراید با افزایش یک میلیون و ۱۱۴ هزار تومانی روبه‌رو شده است. بر این اساس، قیمت وانت پراید که قبلاً ۱۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود، حال به ۲۰ میلیون و ۳۱۴ هزار تومان رسیده است. در حال حاضر فروش وانت پراید (سایپا ۱۵۱) با قیمت جدید صورت می‌گیرد.

داستان‌های ۲۰۰۸ تمامی ندارد

ورود اولین خودرو پسابرجامی به بازار کشور در حالی از چندی دیگر آغاز خواهد شد که نحوه قیمت‌گذاری این محصول، به یک پرسش مبهم تبدیل شده است. به گفته مسوولان ایران‌خودرو، پژو ۲۰۰۸ تا چندی دیگر با قیمت ۹۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان پیش‌فروش خواهد شد و این در شرایطی است که شورای رقابت هنوز واکنشی به این قیمت نشان نداده است. از آنجاکه در حال حاضر شورای رقابت مسوول قیمت‌گذاری خودروهای داخلی به‌شمار می‌رود، خیلی‌ها معتقد هستند قیمت محصولات جدیدی که قرار است در قالب قراردادهای خارجی خودروسازان، در کشور به تولید برسند نیز باید از سوی این شورا تعیین شود.

غیرآمریکایی‌ها شماره‌گذاری شدند

شماره‌گذاری خودروهای غیرآمریکایی، پس از توقف ۸ ماهه از سوی پلیس راهور ناجا روز گذشته بار دیگر از سر گرفته شد. در حالی توقف شماره‌گذاری خودروهای آمریکایی از سال گذشته به مشکل جدی برخی از مشتریان و واردکنندگان تبدیل شد که به دنبال این موضوع طرح شکایتی به مراجع قضایی صورت گرفت. حال به نظر می‌رسد که پیش از تعیین تکلیف این شکایت، شماره‌گذاری این خودروها به روند عادی خود بازگشته است. آنگونه که گفته می‌شود، پلیس راهنمایی و رانندگی روز گذشته طی نامه‌ای از وزارت صنعت، معدن و

تجارت در خصوص خودروهای برندهای غیرآمریکایی تولید شده در این کشور که به صورت قانونی وارد کشور شده‌اند، استعمال کرده است تا با اعلام آنها شماره‌گذاری خودروهای متوقف شده از سر گرفته شود.

### تولید خودرو افزایش یافت

اردیبهشت‌ماه امسال تولید انواع خودرو به طور میانگین ۱.۵ درصد افزایش یافت. در این مدت تولید انواع خودرو از ۱۰۲ هزار و ۴۰۳ دستگاه در اردیبهشت‌ماه سال گذشته به ۱۰۳ هزار و ۹۵۴ دستگاه رسید. اردیبهشت‌ماه امسال تولید انواع سواری با افزایش ۴.۶ درصدی همراه بوده و از ۹۳ هزار و ۶۴۲ دستگاه در اردیبهشت‌ماه سال گذشته به ۹۷ هزار و ۹۴۲ دستگاه افزایش یافت. تولید انواع ون نیز صعودی بوده و از صفر دستگاه در اردیبهشت ۱۳۹۵ به ۷۸ دستگاه رسید. برخلاف این محصولات اما تولید انواع وانت کاهش یافته و با افت ۳۶.۸ درصدی از ۷۵۴۰ دستگاه در اردیبهشت‌ماه سال گذشته به ۴۷۶۰ دستگاه کاهش یافت.

### کمان افزایش قیمت کشیده شد

خودروسازان داخلی در حالی درخواست افزایش قیمت محصولات خود را به شورای رقابت ارسال کرده‌اند که احتمال می‌رود قیمت‌ها، بین چهار تا پنج درصد افزایش یابد. اگر این اتفاق رخ بدهد، برای دومین بار در سال جاری و در عرض تنها دو ماه، قیمت خودروهای داخلی روند صعودی به خود خواهد گرفت، اتفاقی که شاید در نوع خود بی‌سابقه باشد. هفته گذشته بود که رئیس شورای رقابت از اعلام قیمت جدید خودروها طی اوایل تابستان صحبت به میان آورد و تاکید کرد شورا مشغول بررسی مولفه‌های اثرگذار بر قیمت تمام شده خودروهای داخلی است.

### شمشیر استاندارد تیز شد

رئیس سازمان ملی استاندارد پیش‌بینی کرد تا پایان دی‌ماه سال ۱۳۹۷ خط تولید چهار خودرو که نمی‌توانند استانداردهای خودرویی را از ۵۲ به ۸۳ مورد ارتقا و پلت‌فرم جدید را مدنظر قرار دهند، متوقف شود. نیره پیروزیخت بیان کرد: برنامه تدوین شده برای ارتقای استانداردها از ۵۲ به ۸۳ مورد تا دی‌ماه سال ۱۳۹۷ کاملاً بررسی شده و اگر خودرویی نتواند تا آن زمان این مساله را رعایت کند خط تولید آن متوقف خواهد شد.

### تیر

### پژو ۲۰۰۸ مشمول قانون حقوق مصرف‌کنندگان خودرو نمی‌شود

پیش‌فروش پژو ۲۰۰۸ مشمول قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو نمی‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: پیش‌فروش پژو ۲۰۰۸ مشمول قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو نمی‌شود و به همین دلیل دریافت پیش‌پرداخت ۶۰ میلیون تومانی از نظر ما ایرادی ندارد. محمدرضا نعمت‌زاده در پاسخ به این سؤال که طبق قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، خودروساز می‌تواند حداکثر ۵۰ درصد مبلغ خودرو را به‌عنوان پیش‌پرداخت از خریدار دریافت کند، اما این اتفاق در مورد پیش‌فروش پژو ۲۰۰۸ نیفتاده است و قرار بود شما موضوع را بررسی کنید، اظهار کرد: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو و الزام دریافت حداکثر ۵۰ درصد از مبلغ خودرو در پیش‌پرداخت مشمول خودروهایی که قیمت‌گذاری آنها آزاد است، نمی‌شود.

فولکس واگن که سال گذشته به عنوان برترین تولیدکننده خودرویی جهان شناخته شده است، از طریق نماینده رسمی خود، شرکت ماموت خودرو در ایران آغاز به فعالیت کرد. حضور فولکس واگن در ایران علاوه بر کمک به ارتقای سطح کیفی و ایمنی خودروهای موجود کشور، نشانی از گسترش و تقویت تعاملات دو کشور آلمان و ایران محسوب می شود. براساس این گزارش، ماموت خودرو مسوولیت فروش و خدمات پس از فروش خودروهای سواری فولکس واگن در ایران را برعهده دارد. این شرکت از ماه آینده با دو مدل از خودروهای پرفروش فولکس واگن آغاز به کار و سپس به منظور تأمین نظر طیف وسیعی از سلاایق مشتریان خود سراغ محصولات دیگر این برند آلمانی خواهد رفت.

### افزایش قیمت خودرو تصویب شد

عضو ناظر شورای رقابت از موافقت این شورا با افزایش حداکثر یک تا ۱.۵ درصدی قیمت پراید و تیبا و همچنین رشد ۲.۵ درصدی قیمت سمند و پژو در جلسه عصر دیرروز شورای رقابت خبر داد. ولی ملکی اظهار کرد: در جلسه عصر دیرروز شورای رقابت موضوع تقاضای ایران خودرو و سایپا برای افزایش قیمت محصولاتشان مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت اعضای شورا با رشد قیمت برخی خودروهای پرتیراژ موافقت کردند. وی ادامه داد: بر این اساس حداکثر افزایش قیمت پراید و تیبا یک تا ۱.۵ درصد و در مورد سمند و پژو ۲.۵ درصد به تصویب شورای رقابت رسید.

### مجلس به قضیه ۲۰۰۸ ورود کرد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از ورود این کمیسیون به نحوه قیمت گذاری پژو ۲۰۰۸ خبر داد. محمدرضا منصوری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از بررسی ابهامات ایجاد شده در قیمت گذاری خودروی پژو ۲۰۰۸ در این کمیسیون خبر داد و گفت: ابهاماتی که در نحوه قیمت گذاری خودروی پژو ۲۰۰۸ ایجاد شده، باعث شد تا در کمیسیون صنایع مجلس به آن ورود کنیم و موضوع را مورد بررسی قرار دهیم. وی با بیان اینکه شورای رقابت مسوول قیمت گذاری انواع محصولات شرکت های خودروسازی است و خودروسازان نقش چندانی در تعیین قیمت خودروها ندارند، افزود: طبق قانون باید ۵۰ درصد قیمت نهایی خودرو به صورت پیش پرداخت از مشتریان دریافت شود؛ در صورتی که مبلغ ۶۰ میلیون تومانی برای پیش پرداخت پژو ۲۰۰۸ قیمت نهایی این محصول را افزایش می دهد.

### ضوابط واردات خودرو و یک حذف خاص

طرح پیشنهادی دستورالعمل و ضوابط واردات خودرو و نحوه همکاری با شرکت های خودروساز خارجی در حالی مراحل نهایی تصویب خود را در کمیسیون زیربنایی دولت می گذراند که به پیشنهاد برخی از اعضای این کمیسیون، تصویب نهایی این طرح به تعیین تکلیف تفکیک وزارت صنعت و بازرگانی موکول شد. با این حال، کمیسیون زیربنایی دولت، بند واردات به میزان ۴۰ درصد ارزش صادرات خودرو و قطعات تولید داخل را از دستورالعمل مربوطه حذف کرده است؛ اما وزارت صنعت، معدن و تجارت پاییز سال گذشته دستورالعمل جدیدی در خصوص ضوابط واردات خودرو را به شورای اقتصاد ارسال کرد تا پس از بررسی، به منظور تصویب به هیات دولت ارسال شود.

### زمان خداحافظی با پراید معلوم شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از ادامه تولید خودرو پراید تا پایان سال آینده خبر داد و گفت: به هر میزان استانداردها در تولید خودرو ارتقا یابد، قیمت خودرو نیز با افزایش روبه‌رو می‌شود. محمدرضا نعمت‌زاده درخصوص سیاست بخش صنعت کشور برای تولید خودرو برای اقبال کم‌درآمد و متوسط جامعه گفت: در حال حاضر خودروی تیا تولید و به تدریج مسائل فنی و استانداردهای جدید بیشتری در تولید این خودرو لحاظ می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تیراژ خودرو تیا رو به افزایش است و از دو سال گذشته به تدریج تولید پراید کاهش یافته اما تولید این خودرو تا پایان سال آینده ادامه خواهد داشت.

ثبت سفارش واردات خودرو متوقف شد

وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش واردات خودروهای سواری به کشور را بست. در حالی براساس دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوران پساتحریم تنها شرکت‌های دارای نمایندگی معتبر از خودروسازان مادر اجازه واردات خودرو به کشور را دارند که ثبت سفارش واردات خودرو برای شرکت‌های نماینده نیز تعلیق شد. به گفته برخی از واردکنندگان نماینده، بیش از ۲۰ روز است که سایت ثبت سفارش واردات خودرو بسته شده و هیچ یک از شرکت‌های واردکننده اجازه ثبت خودرو را در این سیستم ندارند. این موضوع در شرایطی است که لیست مجاز خودروهای سواری به کشور در سایت ثبت سفارش همچنان موجود است؛ حال آنکه دی‌ماه سال گذشته به دنبال بسته شدن سایت ثبت سفارش برای همه واردکنندگان خودرو، لیست خودروهای مجاز وارداتی نیز از سایت ثبت سفارش حذف شد.

درآمد کهنکشان دولت از شماره‌گذاری خودرو

درآمد دولت از محل مالیات شماره‌گذاری خودرو در سال گذشته بالغ بر ۹۰۰ میلیارد تومان بوده است. بانک مرکزی اخیراً گزارش درآمدها و مخارج دولت در بودجه سال ۱۳۹۵ را منتشر کرد که طبق آن درآمد دولت از محل مالیات شماره‌گذاری خودرو حدود ۹۰۰ میلیارد تومان بوده است. تحقق درآمد ۹۰۰ میلیارد تومانی دولت از مالیات شماره‌گذاری خودرو در حالی است که در بودجه سال ۱۳۹۵ پیش‌بینی شده بود مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان از این محل کسب شود که البته رقم تحقق یافته بیشتر از آن بوده است. درآمد دولت از محل شماره‌گذاری خودرو در سال گذشته (۱۳۹۵) رشد حدوداً ۵۰ درصدی نسبت به سال قبل از آن داشته است؛ به گونه‌ای که درآمد دولت از این محل در سال ۱۳۹۴ برابر با ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است.

مرداد

اثرات جانبی بسته شدن ثبت سفارش

به گفته رئیس انجمن واردکنندگان خودرو نزدیک به ۵ هزار دستگاه خودرو از ثبت سفارش‌های واردات قبلی هم‌اکنون به علت بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو در گمرکات معطل مانده و اجازه ترخیص ندارد. فرهاد احتشام‌زاد با بیان اینکه توقف ثبت سفارش واردات خودرو نقض صریح قانون است، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه تجارت برخلاف قوانین اقدام کرده است. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه کار غیرقانونی، پشت پرده غیرقانونی هم دارد، افزود: نمی‌دانم پشت پرده این کار چیست اما به دنبال تصمیم نعمت‌زاده وزیر سابق و قائم مقام وی در رابطه با ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو از ۵ هفته پیش تاکنون مشکلات بسیاری برای واردکنندگان پیش آمده است.

## اولین امضای شریعتمداری خودرویی شد

محمد شریعتمداری وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت دیروز در اولین روز وزارت خود در نامه‌ای به جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور خواستار اصلاح مصوبه دولت و لغو اسقاط خودرو از سوی خودروسازان داخلی شد. شریعتمداری در نامه خود به معاون اول تاکید کرده است: متأسفانه به‌رغم مذاکرات وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت با جنابعالی و اتخاذ تصمیم درخصوص عدم شمول اسقاط خودرو برای خودروهای ساخت داخل به دلیل تبعات منفی آن بر بازار خودرو و همچنین افزایش قیمت تمام شده برای مشتریان (در کنار قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای رقابت)، در جدول مصوبه یاد شده این بند اضافه شده؛ بنابراین خواهشمند است دستور فرمایید مصوبه مذکور اصلاح و خودروهای تولید داخل از شمول این بند حذف شود.

## آمار واردات خودرو اختلاف‌دار شد

درحالی‌که رئیس سازمان توسعه تجارت میزان افزایش واردات خودرو در چهار ماه ابتدایی امسال را ۳۰ درصد اعلام کرده است، رئیس فدراسیون واردات از افزایش ۴۳ درصدی واردات خودرو در این مدت خبر می‌دهد. چند روز پیش خسرو تاج، قائم‌مقام وزیر صنعت در امور تجارت اعلام کرد که در چهارماه اول سال جاری حدود ۲۶ هزار دستگاه خودرو سواری وارد و در گمرکات کشور ترخیص شده که در مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۸ هزار دستگاه بوده و این آمار نشان‌دهنده افزایش ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. این در حالی است که رئیس فدراسیون واردات می‌گوید در چهار ماه اول امسال میزان واردات خودرو ۲۶ هزار و ۶۰۳ دستگاه بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۳ درصد رشد را نشان می‌دهد.

## حذف و اضافه مقررات خودرویی

سکاندار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت در شرایطی احتمالاً به‌زودی معرفی خواهد شد که به‌نظر می‌رسد با توجه به مقررات خودرویی وضع شده طی چهار سال گذشته (در وزارت صنعت)، وزیر آینده روزهای پرمشغله‌ای را برای اصلاح آنها در پیش دارد. نگاهی به قوانین خودرویی وزارت صنعت در دولت یازدهم، به وضوح نشان می‌دهد مسوولان این وزارتخانه تمرکز اصلی خود را روی سه مساله مهم یعنی قیمت‌گذاری خودرو، سرمایه‌گذاری خارجی در خودروسازی و واردات خودرو گذاشته و سعی کردند با در نظر گرفتن مقرراتی جدید، اصلاحاتی را در این موارد انجام دهند.

## رنو رسماً آمد

چهارمین کلان سرمایه‌گذار صنعتی در پسابرجام روز گذشته با امضای قرارداد رنو وارد ایران شد. پیش از این سه قرارداد توتال، تولید واگن از سوی روسیه، برقی‌سازی راه‌آهن تهران - مشهد با مشارکت چینی‌ها منعقد شده بود. در قرارداد چهارم رنوی فرانسه و شرکای داخلی، ۶۶۰ میلیون یورو برای تولید خودرو در ایران سرمایه‌گذاری می‌کنند. شرکت فرانسوی رنو از ۱۰ سال پیش تاکنون با اجرای قرارداد پلت‌فرم مشترک ۹۰ حضور فعالی در بازار خودروی ایران دارد؛ اما با امضای این قرارداد برای اولین بار یک شرکت خارجی به صورت مستقل به تولید خودرو در ایران خواهد پرداخت.

## افزایش قیمت چراغ‌خاموش پراید و تیا



معاون بازاریابی و فروش سایپا با اعلام اینکه ابلاغیه مصوبه شورای رقابت در افزایش قیمت‌ها هنوز برای ما با ابهاماتی همراه است، گفت: قیمت پراید ۱۳۱، معادل ۱۰۹ درصد، پراید ۱۳۲، معادل ۰۲ درصد، پراید ۱۱۱، معادل ۰۵ درصد و تیبا مدل با افزایش ۱۰۹ درصدی مواجه می‌شود. رضا تقی‌زاده در نشست خبری با اعلام اینکه هنوز شرکت سایپا افزایش قیمت‌ها را براساس مجوز شورای رقابت در گروه پراید و تیبا اجرا نکرده است، اظهار کرد: زمان اجرای افزایش قیمت خودرو برخلاف سایر بخش‌های اقتصادی که به‌طور معمول ابتدای هر سال است، حدوداً میانه سال اجرایی می‌شود؛ به نحوی که امسال در حالی که نزدیک به پنج ماه از سال گذشته که اجازه افزایش قیمت یافته‌ایم.

تخلف در ثبت سفارش واردات خودرو

در حالی وزارت صنعت، معدن و تجارت دلیل بسته بودن سایت ثبت سفارش واردات خودرو برای نمایندگی‌های رسمی را آمارگیری از این سایت عنوان کرده که بنا به گفته یک منبع آگاه دلیل اصلی بسته بودن این سایت، آمارگیری وزارتخانه به دلیل تخلفات در سیستم ثبت سفارش واردات خودرو است. براساس دستورالعمل واردات خودرو در دوره پساتحریم تنها نمایندگی‌های رسمی اجازه واردات خودرو به کشور را دارند؛ با وجود این بیش از ۲۰ روز است که این دسته از واردکنندگان نیز به دلیل غیرفعال شدن سایت ثبت سفارش امکان واردات خودرو به کشور را ندارند.

شهریور

احتمال توقف تولید ۲۰ مدل خودرو

با توجه به مصوبه افزایش تعداد استانداردهای خودرویی به ۸۳ مورد، احتمال توقف خط تولید ۲۰ مدل خودرو از پنج گروه خودرویی در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ وجود دارد. پس از ابلاغ مصوبه افزایش تعداد استانداردهای خودرویی به ۸۳ مورد که ۸۱ مورد آن مربوط به استانداردهای ایمنی و کاربری و دو مورد آن مربوط به استانداردهای زیست محیطی است، تصمیم بر این شد خودروهایی که نتوانند تا دی‌ماه سال ۱۳۹۷ تعداد استانداردهای خودرویی خود را به ۸۳ مورد ارتقا دهند با توقف خط تولید مواجه شوند. این در حالی است که افزایش استانداردهای خودرویی به ۸۳ مورد در ستاد سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت مصوب و درخصوص چگونگی اجرای این استانداردها تصمیم‌گیری شد.

پراید باید برود

رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: پراید در کلاس استانداردهای جهانی نیست و باید هر چه زودتر از رده خارج شود. ولی ملکی اظهار کرد: اطلاعی از جدیت مدیران سایپا برای از رده خارج کردن پراید ندارم اما این خودرو به دلیل ناتوانی در پاس کردن استانداردهای تولید خودرو و غیرایمن بودن باید به بایگانی تاریخ سپرده شود. ناظر مجلس در شورای رقابت با اشاره به تأثیر از رده خارج شدن پراید بر قدرت خرید طبقات محروم و کم‌درآمد گفت: شکی در محدود بودن توان مالی مردم نیست اما وقتی مشتریان این خودرو در بازار کشور کمترین پول را بابت خرید یک ماشین غیرایمن با کیفیت پایین پرداخت می‌کنند، چاره‌ای جز قبول عواقب غیرقابل جبران آن ندارند.

آخرین تدارک دولت برای وارداتی‌ها

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه مطلع شدن واردکنندگان خودرو از تغییر ضوابط واردات منجر به افزایش واردات خودرو شد، گفت: به زودی ضوابط جدید واردات خودرو در دولت بررسی می‌شود. مجتبی خسروتاج درباره اینکه ضوابط و دستورالعمل جدید برای واردات خودرو در چه مرحله‌ای قرار دارد، گفت: بررسی‌ها در زمینه چگونگی واردات خودرو انجام شده، پیشنهادها تا چند روز آینده به دولت می‌رود و پس از آن تصمیمات جدید اعلام می‌شود. رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: بررسی‌ها و پیشنهادها درباره ضوابط جدید واردات خودرو مدتی پیش تهیه شده بود، اما به دلیل تشکیل کابینه جدید دولت دوازدهم، اقدامات لازم انجام نشد که با استقرار وزیر صنعت در دولت دوازدهم اقدامات در این زمینه در حال انجام است.

مهر

### جزئیات استانداردهای جدید خودرویی

براساس زمان‌بندی صورت گرفته باید تا ابتدای دی‌ماه امسال ۶۱ مورد استاندارد خودرویی اجرایی شود و پس از آن تا ابتدای تیرماه سال ۱۳۹۷ دو مورد به ۶۱ استاندارد قبلی اضافه می‌شود و در نهایت با اضافه شدن ۲۲ مورد استاندارد خودرویی دیگر تا دی‌ماه سال آینده (۱۳۹۷)، تعداد استانداردهای اجباری خودروهای سواری به ۸۵ مورد افزایش می‌یابد. اگر خودرویی نتواند تا ابتدای دی‌ماه امسال ۶۱ مورد استاندارد تعیین شده را رعایت کند در اولین مرحله از اجرای مصوبه مربوطه با توقف خط تولید روبه‌رو خواهد شد. این در حالی است که دو مورد استاندارد خودرویی دیگر به این ۶۱ مورد از ابتدای تیرماه سال آینده اضافه خواهد شد که باید مدنظر قرار گیرند که در غیر این صورت با توقف خط تولید در آن زمان روبه‌رو می‌شوند.

مصوبه‌ای که محقق نشد

دولت از محل مالیات واردات و نقل‌وانتقال خودرو درآمد ۲ هزار و ۱۵۰ میلیارد تومانی را برای پنج ماهه نخست امسال پیش‌بینی کرده بود که از این میزان تنها ۸۵۰ میلیارد تومان محقق شده است. البته با درآمد ۵۱۰ میلیارد تومانی مالیات شماره‌گذاری، حدود ۴۰ میلیارد تومان بیشتر از پیش‌بینی‌ها در این بخش درآمد به ثبت رسیده است. از محل درآمد مالیات واردات خودرو با وجود درآمد مصوب یک هزار و ۳۷۰ میلیارد تومانی، درآمد عملکردی از این محل ۱۱۰ میلیارد تومان بوده و این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته میزان درآمد دولت از این محل در حدود ۲۱۰ میلیارد تومان بوده است. دولت در حالی از محل مالیات نقل‌وانتقال خودرو درآمد ۳۱۰ میلیارد تومانی را برای پنج ماهه نخست سال جاری پیش‌بینی کرده که میزان درآمد در این مدت ۲۳۰ میلیارد تومان بوده است.

رشد تیراژ خودروسازان خصوصی

خودروسازان نیمه دولتی در شش ماهه نخست سال جاری افزایش ۱۷.۹ درصدی تیراژ تولید را تجربه کردند این در حالی است که خودروسازان بخش خصوصی طی این مدت توانستند رشد ۴۵ درصدی را به ثبت برسانند. طبق آمار اعلامی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، پنج خودروساز خصوصی کشور در مجموع ۵۹ هزار و ۲۷۵ دستگاه انواع محصولات سواری را در شش ماه به تولید رسانده و در نتیجه افزایش تیراژ تولید را تجربه کرده‌اند.

رشد فروش رنوی فرانسه در ایران

فروش رنو فرانسه به ایران در ۸ ماهه نخست سال جاری میلادی با رشد ۸۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۹۹۶۱۷ دستگاه رسید. شرکت خودروسازی رنو فرانسه اعلام کرد در هشتمین ماه سال جاری میلادی ۱۴۵۱۹ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده است. فروش رنو فرانسه به ایران در این ماه نسبت به ماه قبل یعنی جولای افت ۱۳ درصدی داشته است. رنو در جولای ۱۶۷۳۳ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده بود. بر این اساس مجموع فروش رنو به ایران در ۸ ماهه ۲۰۱۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۸۲ درصدی داشته و به ۹۹۶۱۷ دستگاه رسیده است.

بهمن بالا کشید

در جدیدترین ابلاغیه گروه خودروسازی بهمن به نمایندگی‌های فروش این شرکت، قیمت ۵ محصول افزایش یافت. بر این اساس، قیمت مزدا ۳ با افزایش ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار تومانی، از ۱۱۸ میلیون تومان به ۱۲۱ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان افزایش یافته است. همچنین قیمت سواری ۵۰ با رشد ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی، از ۷۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به ۷۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده است. گروه بهمن، قیمت وانت تک‌کابین کارا را از ۳۴.۵ میلیون تومان به ۳۵ میلیون و ۴۳۰ هزار تومان افزایش داده که به این ترتیب، این خودرو افزایش قیمت یک میلیون تومانی را تجربه کرده است.

آبان

حباب قیمت وارداتی‌ها بزرگ‌تر می‌شود

در حالی وزیر صنعت، معدن و تجارت سه‌شنبه گذشته بار دیگر تعیین تکلیف ثبت‌سفارش واردات خودرو را موکول به تصمیم‌گیری هیات دولت در مورد دستورالعمل جدید این وزارتخانه کرد که به‌دنبال پیشنهاد افزایش تعرفه واردات در این دستورالعمل قیمت خودروهای خارجی در این هفته نیز روند صعودی داشته است. نمایشگاه‌داران خودروی پایتخت دلیل افزایش قیمت خودروهای وارداتی را شایعه تصویب افزایش تعرفه واردات خودرو در بازار عنوان می‌کنند؛ به گفته آنها، شایعه افزایش تعرفه تا ۱۵۰ درصد موجب شده که بازار در وضعیت نااطمینانی به سر ببرد و به همین دلیل قیمت خودروها روند افزایشی به خود بگیرد.

مدیرعامل جدید سایپا منصوب شد

هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا طی حکمی محسن قاسم جهرودی را به سمت مدیرعاملی این گروه منصوب کرد. براساس تأیید هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا محسن قاسم جهرودی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا شد. قاسم جهرودی پیش از این به‌عنوان مدیرعامل شرکت ریخته‌گری آلومینیوم ایران خودرو، قائم‌مقام شرکت ساپکو، مدیرعامل شرکت یاتاقان بوش ایران و عضو هیات‌مدیره شرکت رادیاتور ایران به نمایندگی از گروه سایپا در حوزه مدیریتی فعالیت داشته است.

ادغام خودروسازان جدی شد

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو تهران دیروز در شرایطی افتتاح شد که در حاشیه آن، مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ادغام قطعه‌سازان داخلی خبر داد. این در حالی است که به گفته برخی اعضای انجمن قطعه‌سازان ایران، وزارت صنعت به‌دنبال ادغام همزمان خودروسازان بزرگ کشور (ایران خودرو و

گروه خودروسازی سایپا) در کنار تجمیع قطعه‌سازان است. به گفته آنها، قرار است کمیسیونی مشترک از خودروسازان و قطعه‌سازان و وزارت صنعت، بررسی‌های لازم برای ادغام شرکت‌های بزرگ خودروسازی و قطعه‌سازی را انجام دهد. بر این اساس، اگر برآیند بررسی‌های کمیسیون مربوطه مثبت باشد، طرح ادغام ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا و همچنین تجمیع قطعه‌سازان، در قالب مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت تصویب و وارد فاز اجرایی خواهد شد.

خرید گواهی اسقاط متوقف شد

در شرایطی که به نظر می‌رسد دولت هنوز تصمیمی برای بازگشایی دوباره سایت ثبت سفارش واردات خودرو ندارد، روند اسقاط خودروهای فرسوده نیز با مشکلاتی همراه شده است. اسقاط خودروهای فرسوده از سه سال پیش تاکنون ارتباط مستقیمی با واردات خودرو به کشور پیدا کرده، حال آنکه خروج فرسوده‌ها هم‌اکنون تنها بر دوش واردکنندگان است.

شلاق استاندارد تندتر شد

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با تاکید بر الزامی بودن رعایت استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی ایران گفت که برخی واردکنندگان قصد واردات خودرو با استانداردهای سال ۲۰۰۳ یا ۲۰۰۷ را دارند که سازمان استاندارد اجازه این کار را نخواهد داد. نیره پیروزبخت در بیست و سومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها اظهار کرد: مهلت لازم برای رسیدن خودروسازان به استانداردهای ۸۵ گانه مشخص شده است و آنها ملزم هستند تا اصلاحات لازم را تا ابتدای دی‌ماه سال ۱۳۹۷ لحاظ کنند. وی در ادامه تشریح کرد: براساس استانداردهای خودرویی برخی خودروسازان باید اقدام به اصلاح خطوط خود کنند و حتی در حال حاضر خودروهایی وجود دارند که امکان تطبیق با استانداردها را ندارند و خود خودروسازان باید تا تاریخ مشخص شده آنها را از مدار تولید خارج کنند.

پژو به ایران غرامت داد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه پژو، غرامت قرارداد قبلی خود را به ایران پرداخت، گفت: هنوز تغییری در رفتار خارجی‌ها ندیده‌ایم. محسن صالحی‌نیا از پرداخت غرامت شرکت پژو به ایران بابت قطع همکاری یکطرفه در دوران تحریم خبر داد و گفت: بخشی از غرامت پژو به ایران در قالب ارسال قطعات و بخشی دیگر به صورت آموزش کارکنان هزینه شده است و همین غرامت‌ها در قراردادهای جدید خودروسازان ایرانی با اروپایی‌ها هم دیده شده است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا تهدیدهای ترامپ به تحریم مجدد ایران، خارجی‌ها را از ادامه همکاری با ایران منصرف یا سست نکرده است، تصریح کرد: اصلاً از حالا نمی‌خواهیم این تصور را داشته باشیم که خارجی‌ها از ادامه همکاری با ایران سر باز می‌زنند؛ به خصوص اینکه یک قرارداد برد-برد منعقد شده و ظن من بر این است که خدشه‌ای به این قراردادها وارد نشود.

آذر

افت ۵۴ درصدی درآمد دولت از واردات خودرو

گزارش بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از میزان درآمد مالیاتی دولت از محل مالیات بر واردات خودرو در هفت ماه امسال نشان می‌دهد دولت توانسته تنها سه هزار میلیارد ریال درآمد از این محل کسب کند. بر این اساس درآمدهای دولت از این بخش در هفت ماه

سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت بیش از ۵۴.۵ درصدی داشته است. نکته مهم دیگر اینکه درآمدهای حاصل از مالیات واردات خودرو در هفت ماه سال جاری ۰.۶ درصد از کل درآمدهای مالیاتی دولت را تشکیل داده است. بر این اساس سهم درآمدهای دولت از محل واردات خودرو نسبت به سال گذشته نیز کاهش جدی داشته است؛ چراکه سهم دولت از درآمدهای حاصل از مالیات واردات خودرو در هفت ماه سال گذشته به میزان ۱.۳ درصد از کل درآمدهای مالیاتی بوده است.

انتصاب مدیران جدید سایپادیزل و مگاموتور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا طی احکامی، مدیران عامل جدید شرکت‌های سایپادیزل و مگاموتور را منصوب کرد. بر این اساس، محسن جهرودی در حکمی محمدهادی نوری را به‌عنوان مدیرعامل شرکت سایپادیزل و عضو هیات‌مدیره این شرکت منصوب کرد. وی دانش‌آموخته مهندسی برق از دانشگاه علم و صنعت ایران است.

مخالفت با قرارداد منتشر نشده رنو

تنها ۲۴ ساعت پس از انتقادات تند رئیس مجلس شورای اسلامی درباره موانع سرمایه‌گذاری خارجی در ایران، برخی نمایندگان با امضای درخواستی خواستار لغو قرارداد رنو شدند. آن طور که ولی ملکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت عنوان کرده، ۷۰ نفر از نمایندگان درخواست خود را برای لغو قرارداد رنو، به هیات رئیسه و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه داده‌اند. به گفته وی، در قرارداد با رنو منافع کشور به مخاطره افتاده و به همین دلیل نامه‌ای با امضای ۷۰ نفر از نمایندگان به وزیر صنعت و هیات رئیسه مجلس برای تشکیل دیوان داوری ارسال شده است.

واردات خودروی قاچاق به کشور تکذیب شد

در حالی اظهارات روز گذشته رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره ورود غیرقانونی ۶ هزار دستگاه خودرو به کشور بار دیگر بحث قاچاق خودرو را داغ کرده است که گمرک ایران ادعاهای مطرح شده را رد کرد. گمرک جمهوری اسلامی در اطلاعیه خود با تشریح ضوابط فنی واردات خودرو تاکید کرده که خودرو کالایی قاچاق‌پذیر نیست و امکان ورود خودرو به کشور از گمرکات بدون طی مراحل قانونی و شماره‌گذاری در پلیس راهور وجود ندارد.

رئیس انجمن قطعه‌سازان تغییر کرد

روابط عمومی انجمن قطعه سازان در این زمینه اعلام کرد جامعه قطعه‌سازی کشور در انتخاباتی فراگیر در سال ۹۵ با انتخاب ترکیب جدید هیات‌مدیره این انجمن فصل نوینی را در تاریخچه این صنعت آغاز کرد. در بخش دیگری از این اطلاعیه آمده است که لزوم شایسته‌سالاری و استفاده حداکثری از توان هر یک از اعضای هیات‌مدیره به‌منظور برداشتن گام‌های موثرتری در حل مشکلات صنعت قطعه و دستیابی به جایگاه و شان واقعی این صنعت پایه در کشور از اهداف عالی این انجمن است. در ادامه این توضیح آمده است: در این راستا و با توجه به پیشنهاد آقای رضایی، انتخاب سالانه ریاست هیات‌مدیره این انجمن مورد تأیید و توافق هیات‌مدیره قرار گرفت و به درخواست ایشان، آقای سیدمرتضی مرتضوی، نایب‌رئیس انجمن را به ریاست هیات‌مدیره انتخاب کرد.

سانسور در گزارش کیفیت خودروها

وزارت صنعت، معدن و تجارت باز هم اقدام به سانسور گزارش ارزیابی کیفی خودروهای داخلی کرده و این بار جداول مقایسه کیفی خودروهای داخلی را از گزارش منتشره حذف کرده است تا رسانه‌ها و به تبع آن شهروندان از کاهش احتمالی کیفیت این محصولات آگاه نشوند. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به صورت ادواری کیفیت خودروهای در حال تولید و مونتاژ را در خودروسازان داخلی ارزیابی کرده و ماهانه گزارش کامل ارزیابی کیفیت این محصولات را به وزارت صمت ارسال می‌کند.

## آمار جدید واردات خودرو

در هشت ماهه امسال بیش از ۵۲ هزار خودرو وارد ایران شده است. براساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران از تجارت خارجی در ۸ ماهه امسال، در این مدت ۵۲ هزار و ۸۴۴ دستگاه خودرو سواری وارد ایران شده که ارزش آن به یک میلیارد و ۴۱۲ میلیون و ۸۴ هزار و ۳۴۷ دلار می‌رسد. در این میان کشور امارات متحده عربی بیشترین میزان صادرات خودروی سواری را به ایران داشته و به نوعی مهم‌ترین بندر صادرکننده خودرو به ایران است.

## ضوابط جدید واردات در ایستگاه آخر

وزارت صنعت، معدن و تجارت از اواخر آذرماه سال گذشته با توقف ثبت سفارش به دنبال تغییر در مقررات واردات خودرو به کشور بوده است، این در شرایطی است که به گفته مسوولان این وزارتخانه تغییرات مذکور تنها با هدف کنترل خروج ارز از کشور صورت گرفته است. از ابتدای سال جاری واردات خودرو به طور بی سابقه‌ای روند صعودی داشته که همین مساله منجر به توقف ثبت سفارش واردات شد حال با این شرایط بسیاری از کارشناسان تاکید دارند که توقف ثبت سفارش شاید آخرین راه حل برای کنترل واردات نباشد و مسیرهای دیگری نیز در این زمینه قابل پیشنهاد بوده است.

## تولید اولین خودرو مشترک سایپا - سیتروئن

شرکت مشترک سایپا سیتروئن به دنبال اجرایی شدن قرارداد خود در دوره پساتحریم از اولین خودروی تولید مشترکشان با نام سیتروئن ۳ رونمایی کرد. این خودرو قرار است از ابتدای سال آینده از سوی این شرکت در سایت مشترک سایپا-سیتروئن در کاشان تولید شود. مدیرعامل شرکت سایپا سیتروئن در نشست خبری که به مناسبت رونمایی از نخستین محصول سایپا سیتروئن برگزار شد از آماده سازی خطوط تولید خودروی سیتروئن ۳ در سایت سایپا کاشان خبر داد و گفت: تولید این خودرو از اردیبهشت ماه سال آینده بعد از ثبت رسمی شرکت آغاز می‌شود.

دی

## آمار صادرات خودرو در ۹ ماهه امسال

در ۹ ماهه نخست سال جاری ۱۸۹۱ خودرو از گمرکات مختلف کشور صادر شده است که از آن جمله ۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ به مقصد فرانسه ارسال شده است. بررسی آمارهای تجارت خارجی کشور نشان می‌دهد. کشورهایی از جمله لبنان، ارمنستان و عراق از جمله خریداران خودروهای ایرانی هستند. به عنوان نمونه در آذرماه امسال ۹۵ دستگاه برلیانس و پیکاپ از گمرک تهران به لبنان صادر شده است. همچنین

پراید از جمله پرطرفدارترین خودروهای صادراتی ایران به مقاصد عراق است. عمده صادرات ایران به افغانستان انواع قطعات خودرو است. براساس جدول منتشر شده از سوی گمرک در مهرماه امسال ۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ از گمرک غرب تهران به فرانسه صادر شده است. همچنین در آبان ماه ۱۸ دستگاه سمند سورن به ارزش ۱۲۳ هزار دلار به کشور ارمنستان صادر شده است.

ثبت سفارش باز شد

سایت سازمان توسعه و تجارت: مدیرکل مقررات واردات و صادرات سازمان توسعه تجارت از آغاز ثبت سفارش واردات خودرو از روز یکشنبه خبر داد و گفت: روز گذشته آخرین فرصت ثبت سفارش خودروهای سال ۲۰۱۶ بوده است. علی‌آبادی فراهانی گفت: براساس مصوبه ابلاغی دیروز هیات وزیران در مورد واردات خودروهای سواری، کار ادامه یافته و مرحله بعد، تکمیل آیین‌نامه ضوابط فنی واردات خودرو مصوب سال ۱۳۸۲ و اصلاحات آن بود. به گفته علی‌آبادی فراهانی، ماده (۱۳) تا (۱۷) به آیین‌نامه مذکور اضافه شده است، در ماده (۱۳) تاکید شده که واردات خودرو منوط به داشتن نمایندگی رسمی و زیرساخت‌های لازم برای ارائه خدمات پس از فروش است.

موضع استاندارد مقابل چینی‌ها

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد به جلسه برگزار شده با هیات چینی در زمینه استاندارد خودرو و سایر محصولات عام اشاره و ماحصل این جلسه را تشریح کرد. جهانبخش سنجابی شیرازی در مورد حضور هیات چینی در ایران و برگزاری جلسه‌ای با حضور مسوولان سازمان ملی استاندارد اظهار کرد: جلسه با این هیات چینی در سه بخش آزمون و صدور گواهی استاندارد برای خودروهای چینی، مرکز تأیید صلاحیت و گواهی استاندارد و نیز مرکز ارزیابی کنترل کیفیت محصولات عام برای محصولات بود.

تعرفه جدید واردات خودرو اعلام شد

وزارت صنعت، معدن و تجارت از تیر ماه امسال ثبت سفارش جدید برای واردات خودرو را متوقف کرد. پس از آن دستورالعمل ساماندهی واردات خودرو از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین و برای تصویب نهایی به هیات دولت ارسال شد. اخیراً نیز این دستورالعمل به تأیید هیات دولت رسیده و در آستانه ابلاغ و اجرا قرار دارد. در این شرایط براساس جدیدترین اخبار به دست آمده، تعرفه جدید واردات خودرو به ۵۵ تا ۹۵ درصد افزایش یافته است. در دستورالعمل جدید واردات خودرو تعرفه واردات خودرو با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی از ۴۰ درصد به ۵۵ درصد، تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی از ۵۵ درصد به ۷۵ درصد و تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی نیز از ۵۵ درصد به ۹۵ درصد افزایش یافته است. طبق این دستورالعمل واردات خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان ممنوع است ضمن آنکه واردات خودروهای با ارزش گمرکی بیش از ۴۰ هزار دلار نیز ممنوع اعلام شده است.

مخالفت شورای رقابت با تعرفه جدید

رئیس شورای رقابت از مخالفت با افزایش تعرفه خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: وزارت صنعت در تعیین تعرفه‌ها، مشورتی با شورای رقابت نداشت و تنها توصیه ما افزایش نیافتن تعرفه‌ها بود. رضا شیوا گفت: همان‌طور که بارها گفته‌ایم، شورای رقابت در موضوع خودروهای وارداتی ورود نمی‌کند، اما به نظر ما بالا رفتن تعرفه‌ها باعث کم شدن رقابت می‌شود.

## شرط واردات خودرو از سوی متفرقه‌ها

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت، شرط واردات خودرو از جانب غیرنمایندگی‌های خودروی خارجی را اعلام کرد. علی‌آبادی افزود: شرکت‌های غیرنمایندگی‌های خودرو هم می‌توانند با انعقاد قرارداد خدمات پس از فروش با نماینده رسمی همان خودرو به واردات خودرو اقدام کنند. وی ادامه داد: براساس مصوبه هیات‌وزیران تنها نمایندگان رسمی می‌توانند خدمات پس از فروش به مشتریان ارائه کنند. به گفته وی، براساس مصوبه ۹ آذر امسال هیات‌وزیران هم نمایندگان و هم غیرنمایندگان می‌توانند به واردات خودرو اقدام کنند.

شرکت‌های مجاز به پیش‌فروش معرفی شدند

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اسامی ۱۳ شرکت مجاز واردات و پیش‌فروش خودرو را اعلام کرد. ایران خودرو، سایپا (پارس خودرو)، جهان نوین آریا، ایرتویا، آرین موتور پویا، کرمان موتور، آسان موتور، رامک خودرو، آرین موتور تابان، نگین خودرو، خودروسازان راین، مدیران خودرو و صنعت خودروی آذربایجان، - شرکت‌های مجاز اعلام شده - سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - و نیز اداره کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه پیش‌فروش و واردات خودرو هستند.

گمرک هم وارد بازی شد

گمرک ایران ضوابط جدید و تغییرات حقوق ورودی واردات خودرو را برای اجرا به گمرکات سراسر کشور ابلاغ کرد. براساس بخشنامه جدید گمرک ایران با توجه به ماده ۷ اصلاحی آیین‌نامه ضوابط فنی خودرو، ثبت‌سفارش و واردات خودروهایی که از سال ساخت آنها یک سال گذشته باشد ممنوع است؛ بنابراین خودروهای با سال ساخت ۲۰۱۶ در صورتی قابل ترخیص هستند که ضمن رعایت ضوابط فنی خودرو و ضوابط اعلامی این آیین‌نامه، صدور ثبت‌سفارش و ورود خودرو به کشور (در مهلت اعتبار ثبت‌سفارش) تا ۱۰ دی ماه ۱۳۹۶ صورت گرفته باشد.

بهمن

رأی جنجالی دیوان عدالت

روز گذشته برخی رسانه‌ها با نشان دادن تصویر حکمی، از رأی دیوان عدالت اداری مبنی بر لغو مصوبه دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو به‌ویژه هیبریدی‌ها خبر دادند. در این حکم، دیوان عدالت اداری در جریان رسیدگی به شکایت یک شخصیت حقیقی که خواستار لغو مصوبه هیات دولت درباره افزایش تعرفه واردات خودرو شده بود، اجرای مصوبه مذکور دولت را متوقف کرده است.

واکنش وزارت صنعت به رأی دیوان عدالت

تعرفه واردات خودرو هر روز با اظهارات متفاوت مقامات صنعتی و قضایی کشور ابعاد تازه‌ای پیدا می‌کند؛ به‌طوری‌که روز گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت رأی شعبه سه بدوی دیوان عدالت اداری را تا صدور حکم نهایی هیات عمومی دیوان، غیرقابل اجرا خواند. دیوان عدالت اداری اواخر هفته گذشته در حکمی ماده ۱۴ مصوبه دی‌ماه امسال دولت مبنی بر افزایش تعرفه واردات خودروهای بنزینی، دیزلی و



هیبریدی را غیرقانونی اعلام کرد و حکم به بازگشت تعرفه‌های قبلی داد. در مصوبه دولت، تعرفه واردات خودرو افزایش یافت و در عین حال محدودیت سقف ارزش ۴۰ هزار دلاری برای خودروهای وارداتی و همچنین حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی در این مورد تعیین شد.

دستور رئیس‌جمهور برای هیبریدی‌ها

پیشنهاد کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی متناسب با کاهش مصرف سوخت فسیلی، به دولت رفت. وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی اعلام کرد: بنا به دستور رئیس‌جمهور، پیشنهاد کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی متناسب با کاهش مصرف سوخت فسیلی، به دولت رفت. در این اطلاعیه آمده است: نظر به طرح برخی نظرات از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی در خصوص تعرفه خودروهای هیبریدی به اطلاع می‌رسد، وزارت صنعت، معدن و تجارت قبلاً و بنا به دستور رئیس‌جمهوری پیشنهاد کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی متناسب با میزان کاهش مصرف سوخت فسیلی و در نتیجه کاهش آلاینده‌گی هوا را تهیه و تقدیم دولت کرده است.

تولید خودرو افزایش یافت

دی‌ماه امسال تولید انواع خودرو به‌طور میانگین ۹.۵ درصد افزایش یافت. در این مدت تولید انواع خودرو از ۱۳۸ هزار و ۸۰ دستگاه در دی‌ماه سال گذشته به ۱۵۱ هزار و ۱۷۹ دستگاه رسید. تولید انواع سواری با رشد ۹.۲ درصدی همراه بوده و از ۱۲۹ هزار و ۷۴۳ دستگاه در دی‌ماه ۱۳۹۵ به ۱۴۱ هزار و ۷۲۰ دستگاه افزایش یافت. تولید ون نیز در دی‌ماه امسال به ۸۴ دستگاه رسید؛ در حالی که در مدت مشابه سال گذشته تولید این محصول در حد صفر بود. دی‌ماه امسال تولید انواع وانت نیز شش درصد افزایش یافته و از ۶۴۶۸ دستگاه در دی‌ماه ۱۳۹۵ به ۶۸۵۵ دستگاه افزایش یافت. تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس نیز با رشد ۳۹.۴ درصدی همراه بوده و از ۱۰۴ دستگاه در دی‌ماه سال گذشته به ۱۴۵ دستگاه رسید. در این مدت تولید انواع اتوبوس نیز صعودی بوده و با رشد ۲۰ درصدی از ۱۳۴ دستگاه در دی‌ماه ۱۳۹۵ به ۱۶۱ دستگاه افزایش یافت. تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده نیز با رشد ۳۵.۷ درصدی همراه بوده و از ۱۶۳۱ دستگاه در دی‌ماه سال گذشته به ۲۲۱۴ دستگاه رسید. در ۱۰ ماه امسال اما تولید انواع خودرو ۱۵.۲ درصد رشد داشته و از یک میلیون و ۸۸ هزار و ۲۹۰ دستگاه در ۱۰ ماه نخست سال ۱۳۹۵ به یک میلیون و ۲۵۳ هزار و ۲۳۱ دستگاه افزایش یافت.

دلایل افزایش قیمت وارداتی‌ها اعلام شد

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت با اشاره به دلایل افزایش قیمت خودروهای وارداتی در ماه‌های اخیر، گفت: خودروهای وارداتی مشمول قیمت‌گذاری نمی‌شوند. وزارت صنعت در واکنش به انتشار مطالبی با عنوان افزایش قیمت خودروهای خارجی با برنامه‌ریزی یک جریان خاص، به نقل از امیر حسین قناتی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به ارائه توضیحاتی پرداخته است. قناتی در مورد افزایش قیمت عنوان کرده از آنجا که خودروهای وارداتی از ارز متقاضی استفاده می‌کنند، افزایش قیمت خودروهای وارداتی در ماه‌های اخیر به دلایلی از جمله رشد نرخ ارز از ابتدای امسال تاکنون بوده است.

بن‌رو به رنو واگذار شد

با اعلام مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) سرانجام پرونده واگذاری سایت تولیدی بن‌رو به رنو مختومه و این سایت به خودروساز فرانسوی واگذار شد. آن‌طور که منصور معظمی در گفت‌وگویی اختصاصی با دنیای اقتصاد اعلام کرد، در ماجرای بن‌رو، طبق مفاد قرارداد رنو عمل شد و سایت موردنظر (برای تولید محصولات جدید)، در اختیار رنویی‌ها قرار گرفت.

## تحقیق و تفحص جدید از خودروسازان

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از جمع‌آوری ۳۴ امضا برای انجام تحقیق و تفحص از علل ناکارآمدی شرکت‌های خودروساز داخلی در حوزه‌های کیفیت، قیمت، طراحی، تکنولوژی، فروش، خدمات پس از فروش و آثار زیست محیطی خودروهای تولیدی خبر داد. محمدرضا نجفی اظهار کرد: تقاضای تحقیق و تفحص با ۱۰ محور تهیه و به‌زودی به هیات رئیسه مجلس تقدیم خواهد شد.

اسفند

## توضیح وزارت صنعت درباره هیبریدی‌ها

امیرحسین قناتی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت با بیان این مطلب گفت: بسته به نوع کاربری خودرو و همچنین موضوع بهره‌گیری از این خودروها به لحاظ کاهش مصرف سوخت یا کاهش آلاینده‌گی، تعریف کاربری خودروی هیبریدی و برقی مشخص می‌شود. وی افزود: خودروهای تمام هیبریدی با سیستم (سری-موازی) که در آن پایه قوای محرکه، موتور الکتریکی بوده و موتور احتراقی تنها جهت شارژ باتری و کمک به توان خودرو در شیب بالا یا تأمین قدرت خودرو به صورت موازی وارد جریان می‌شود، در مقایسه با دیگر انواع هیبرید، می‌توانند جایگزین مناسبی برای خودروی احتراق داخلی باشند. قناتی گفت: خودروهای تمام الکتریکی با قابلیت اتصال شارژر با قابلیت پیمایش بالا، بهترین راهکار برای کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در مقایسه با خودروهای هیبریدی هستند که مسلماً جهت بهره‌گیری مناسب، نیاز به ایجاد زیرساخت لازم (ایستگاه شارژ) دارند. این مقام مسوول در وزارت صنعت گفت: در مصوبه اخیر هیات دولت در خصوص حقوق ورودی انواع خودروی سواری به کشور، این موضوع مد نظر قرار گرفته است.

## آمار جدید از واردات خودرو

گمرک ایران با انتشار جدیدترین آمار از واردات انواع خودروی سواری در سال جاری اعلام کرد: جزئی‌ترین اطلاعات واردات خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون در بزرگ‌ترین بانک اطلاعات خودروهای وارداتی کشور ثبت شده و قابل بهره‌برداری است. بر این اساس، در ۱۱ ماه سال جاری تعداد ۶۶ هزار و ۱۹۶ دستگاه انواع خودرو به ارزش یک میلیارد و ۷۵۶ میلیون و ۷۰۸ هزار دلار وارد کشور شده است.

## هشدار جدی سازمان حمایت

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه بر نحوه خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی نظارت می‌شود، تاکید کرد: فروش خودروی وارداتی بدون داشتن کارت گارانتی و وارانتهی تخلف به‌شمار می‌رود. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که در ماه‌های اخیر درگیر تلاطم‌های ثبت‌سفارش و واردات خودروهای خارجی بوده است اکنون طی اطلاعیه‌ای تاکید کرده که طبق ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان که در دی‌ماه امسال توسط هیات وزیران به تصویب رسید، واردات خودروی سواری منوط به داشتن نمایندگی رسمی و وجود زیرساخت‌های لازم و کافی برای ارائه خدمات پس از فروش و اخذ تاییدیه‌های لازم از وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

استانداردی‌ها عقب‌نشینی نمی‌کنند

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: سازمان ملی استاندارد همچنان بر موضع خویش درباره زمان‌بندی اجرای استانداردهای خودرویی تاکید دارد و براساس مصوبه شورای سیاست‌گذاری خودرو، تمامی واردکنندگان و تولیدکنندگان موظف به اجرای استانداردهای مذکور طبق جدول زمان‌بندی اعلام شده از سوی سازمان ملی استاندارد هستند. نیره پیروزی با بیان اینکه سازمان ملی استاندارد در اجرای استانداردهای جدید کاملاً شفاف و مطابق برنامه اعلام‌شده عمل خواهد کرد، افزود: سازمان استاندارد در نحوه اجرای این استانداردها با توجه به بسترهای موجود، با خودروسازان همکاری می‌کند و از هر یک از آنها درخواست شده تا برنامه اجرایی دقیق خود را درباره نحوه اجرای استانداردهای مذکور گزارش کنند.

#### تاکید بر اجرای استانداردهای ۸۵ گانه

هفته پیش معاون وزیر صنعت اعلام کرد که این وزارتخانه با سازمان استاندارد توافق کرده و قرار شده در زمینه استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی، در بخش استانداردهای اختیاری، بازنگری شود. این در حالی است که رئیس سازمان ملی استاندارد بر پابرجا ماندن روند استاندارد ۸۵ گانه خودرویی تاکید کرد و گفت: روند اعمال استانداردها همان است فقط برخی معیارها تغییر می‌کند. نیره پیروزی با اعلام استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی را قطعی دانست و گفت: بارها گفته شده این ماجرا تغییر نخواهد کرد و بازنگری استانداردها حتی اگر طوری که برخی می‌گویند اتفاق بیفتد، در روند کلی تغییری ایجاد نخواهد شد؛ تنها ممکن است در معیارها تغییر ایجاد شود که آن هم براساس معیارهای اتحادیه اروپاست و نمی‌توان آنها را سخت دانست.

#### تعدیل استانداردهای ۸۵ گانه خودرو

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از توافق این وزارتخانه با سازمان ملی استاندارد برای تعدیل استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی خبر داد. منصور معظمی افزود: هفته گذشته با سازمان ملی استاندارد ایران درباره بازنگری در استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی توافق شد که به زودی از سوی این سازمان اعلام می‌شود. به گفته این مقام مسوول، برپایه این توافق قرار شد استانداردهایی اجباری شود که خودروسازان قادر به پاس کردن آنها باشند و به نفع مشتریان خودرو و مصرف‌کنندگان باشد.