

## پژو فرانسه باید به ایران جریمه پرداخت کند

معاون وزیر صنعت با تأکید بر اینکه ما تضامین لازم را در قرارداد از طرف فرانسوی گرفته‌ایم، گفت: به هر حال پژو برای لغو قرارداد محکوم است و باید جریمه پرداخت کند.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز، محسن صالحی نیا، با اشاره به اینکه تعلیق همکاری فرانسوی‌ها با ایران باعث کاهش حجم تولید تعدادی از محصولات شرکت‌های خودروساز داخلی شده است، اظهار داشت: این موضوع مقطعی است و خودروسازان درصدد تأمین قطعات این خودروها از داخل کشور هستند.

او افزود: ایران خودرو در صدد است یکی از محصولاتی که قرار بود در ایکاپ تولید شود را به صورت مستقل و با اعمال تغییراتی در ساختار آن به عنوان خودروی ایرانی تولید کند.

معاون وزیر صنعت با اعلام اینکه در محصولات تندر ۹۰ یک سری از قطعات در ساختار بین‌المللی و توسط تأمین‌کنندگان خارجی تأمین می‌شود، گفت: همین موضوع عاملی شده اگر طرف فرانسوی هم بخواهد تأمین‌کننده خارجی حاضر به ارائه قطعات به طرف ایرانی نیست. شرکت پژو هم با این استدلال نمی‌تواند قطعات این محصولات را به ایرانی‌ها تحویل دهد.

صالحی نیا با اشاره به جلسات خودروسازان با شرکت پژو افزود: پژو در این جلسات اعلام کرد که با شرایط جدید بین‌المللی نمی‌تواند با ایکاپ ادامه می‌دهد. البته آنها تأکید کردند که همکاری خود را با طرف ایرانی به امید گشایش معلق خواهند گذاشت و به صورت کامل همکاری را قطع نمی‌کنند.

صالحی نیا با اعلام اینکه پژو سهم خود را در شرکت ایکاپ آورده و ساختار این شرکت شکل گرفته است، تصریح کرد: پژو باید در تأمین قطعات و خدمات پس از فروش خودروهای ۲۰۰۸ که پیش‌فروش شده تعهدات خود را انجام دهد.

او با تأکید بر اینکه ما تضامین لازم را در قرارداد با از طرف فرانسوی گرفته‌ایم، گفت: به هر حال پژو برای لغو قرارداد محکوم است و باید جریمه پرداخت کند.

منبع: تسنیم

انتهای پیام/