

بلایی که برگزیت بر سر خودروسازی انگلستان می آورد

درحالی که انگلیس به دنبال خروج از اتحادیه اروپا است، این توافق می تواند آثار زیان باری بر صنعت خودروسازی این کشور داشته باشد. این روزها توافق خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا یا برگزیت (Brexit)، موضوع اول رسانه های انگلیسی تبدیل شده است. به نظر می رسد نگرانی ها از توافق برگزیت به صنعت خودروسازی نیز کشیده شده است.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ فروش خودرو در بریتانیا طی سال ۲۰۱۸ حدود ۶.۸ درصد کاهش پیدا کرد. تولید خودرو در بریتانیا نیز ۹.۱ درصد کاهش یافته است. عوامل زیادی در این امر دخیل هستند که از آن جمله می توان به وضعیت نامشخص سیاست خودروه های دیزلی در انگلستان و خارج از مرزهای این کشور، کاهش اعتماد مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، تغییرات قانون و رکود اقتصادی در چین و اروپا اشاره کرد.

در این مدت اعضای تلاش کردند تا با لابی گری، تغییراتی در توافق برگزیت برای کاهش نگرانی های خود ایجاد کنند. اما اعضای این انجمن به دلیل اتفاقات اخیر بسیار نگران هستند. می گوید، دو سوم از صادرات خودروه های بریتانیا به اروپا یا کشورهای هم پیمان تجاری با اتحادیه اروپا است و برگزیت می تواند این صادرات را تهدید کند.

مایک هاوس می گوید: صنعت خودروسازی بریتانیا به طور فزاینده ای عصبی و نگران شده است. در این صنعت حتی یک نفر پیدا نکردم که طرفدار توافق برگزیت باشد.

البته در همه پرسی انجام شده برای برگزیت، در بررسی که از اعضای خود انجام داد، ۱۰ درصد اعضا اعلام کردند از توافق حمایت می کنند. بزرگ ترین مشکل در شرایط کنونی، بلاتکلیفی است. از توافق بدون اصطکاک حمایت می کند. این امر بخش زیادی از زنجیره تأمین قطعات در تولید خودرو را تضمین خواهد کرد.

هر چند این نظریه خیلی بعید است به واقعیت بپیوندد؛ اما صنعت خودرو به دنبال راهی می گردد که مشکل حل شود. نگرانی ها باعث شده تا سرمایه گذاری در بخش خودرو بریتانیا طی سال ۲۰۱۸ تقریباً نصف شود. این میزان برای اولین طی پنج سال گذشته به کمتر از ۱.۳۲ میلیارد دلار رسیده است.

یکی از گزینه های احتمالی بعد از برگزیت تبدیل شدن به یکی از اعضای سازمان تجارت جهانی است؛ این به معنی وضع تعرفه های ۱۰ درصدی در بخش خودرو خواهد بود. البته احتمالاً بازرسی مرزی و دریافت سایر هزینه های اضافی نیز وجود دارد. برای بسیاری از کارشناسان، این زنگ خطری برای صنعت خودرو بریتانیا است.

البته مخالفان نیز استدلال های خود را دارند. کارشناسان طرفدار برگزیت می گویند بریتانیای مستقل می تواند قوانین خود را ایجاد کند. به عنوان مثال با وجود تعرفه های ۱۰ درصد، می توان مالیات را برای تولیدکنندگان خودرو کاهش داد تا همه چیز به تعادل برسد.

مایک هاوس می گوید: هم‌اکنون آینده خودروسازی مشخص نیست. خروج بدون توافق در درازمدت، فاجعه‌ای برای این صنعت رقم خواهد زد. بعید است که حجم تولید کنونی در آینده وجود داشته باشد.

منبع: زومیت

انتهای پیام /