



## مشکل دور موتور بالا در خودروهای انژکتوری چیست؟

پاشش سوخت به صورت نامساوی بین سیلندرها باعث می شود که دور موتور خیلی پایین بیاید و حالت واماندگی رخ دهد.

به گزارش گروه اقتصادی ایسکانیوز؛ این مشکل می تواند ناشی از یکی از موارد زیر باشد :

۱ ایراد پدال گاز

۲ ایراد سیستم مدیریت موتور

۳ ایراد دریچه گاز

۴ ایراد سیستم ورودی هوا

۵ ناصحیح بودن تایم موتور

گام ۱ :

کدهای خطای را توسط دیاگ بخوانید .

در صورت وجود کد خطا ، مطابق با آنها عیب یابی کرده ، سپس کدها را پاک کنید.

در صورت عدم وجود ، به مرحله بعد بروید.

گام ۲ :

تنظیم نبودن پدال گاز را بررسی کنید.

بله . پدال گاز را تنظیم کنید.

خیر . به مرحله بعد بروید

گام ۳ :

آیا دریچه گاز دارای رسوبات کربنی می باشد ؟

بله . رسوبات کربنی را تمیز کنید.

خیر . به مرحله بعد بروید.

گام ۴ :

مجموعه سیستم ورودی هوا و لوله های مکش مربوطه را مورد بازدید قرار دهید. آیا نشستی هوا وجود دارد ؟

بله . قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

خیر . به مرحله بعد بروید.

گام ۵ :

کانکتور سنسوردمای آب موتور را بیرون کشیده و موتور را روشن کنید . آیا دور موتور نرمال است ؟

بله . سیم کشی بین سنسور و را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید و یا سنسور را تعویض کنید.

خیر . به مرحله بعد بروید .

گام ۶ :

آیا تایم موتور صحیح می باشد ؟

بله . سیستم مدیریت موتور را بازدید کنید . ( )

خیر . تایم موتور را مجدداً تنظیم کنید .

منبع: کارگیک

